

## ZAPISNIK

s 3. sjednice Gradskog vijeća Grada Malog Lošinja, održane dana 03. studenog 2025. godine u Malom Lošinj, Palača Fritzi – Lošinjski muzej, Vladimira Gortana 35.

Sastavni dio ovog Zapisnika je tonski zapis i izglasani tekstovi odluka.

Započeto u 18.00 sati.

Nazočni: Mario Okmažić – predsjednik, te vijećnici: Nađa Bojić Kesar, Roberto Cavedoni, Marin Kajkara, Jerko Kušeta, Tin Mrvac, Elma Mujačić Živković, Anto Nedić, Žarko Rogić, Tina Smirčić-Mišljenović, Vini Vešković, Aleksandra Volarić Magazin.

Odsutan: Mario Franković.

Ostali: Ana Kučić – gradonačelnica, Marina Žunić – pročelnica Jedinostvenog upravnog odjela, Ivka Matošević – voditeljica Odsjeka za proračun, financije, javnu nabavu i EU projekte, Lara Živčić – viši stručni suradnik za društvene djelatnosti, Martina Lipovac – ravnateljica POU Mali Lošinj, te predstavnici medija.

Predsjednik gosp. Mario Okmažić konstatira da Gradsko vijeće ima kvorum, te otvara sjednicu.

Predsjednik predlaže dnevni red.

Jednoglasno se prihvaća sljedeći

### Dnevni red

- Verifikacija Zapisnika s 2. sjednice Gradskog vijeća Grada Malog Lošinja;
  - Aktualni sat;
  - Izvješće Odbora za statutarno-pravna pitanja;
1. Prijedlog Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o stipendiranju učenika srednjih škola i studenata;
  2. Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o koeficijentima za obračun plaće službenika i namještenika u Jedinostvenom upravnom odjelu Grada Malog Lošinja;
  3. Prijedlozi odluka o imenovanju članova radnih tijela Gradskog vijeća i drugih tijela propisanih zakonom;
  4. Prijedlog Odluke o davanju prethodne suglasnosti na izmjene i dopune pravilnika o radu Pučkog otvorenog učilišta Mali Lošinj.

Predsjednik stavlja na usvajanje Zapisnik s 2. sjednice Gradskog vijeća Grada Malog Lošinja.

Vijećnik Anto Nedić osvrnuo se na pisanje imena vijećnika kod glasanja.

Predsjednik Mario Okmažić smatra da to nije primjedba.

Usvaja se Zapisnik s 2. sjednice Gradskog vijeća Grada Malog Lošinja.

### Vijećnička pitanja

1. Vijećnica Nađa Bojić Kesar postavila je sljedeće pitanje:

- Postoji li mogućnost da Grad u suradnji s prijevoznicima i nadležnima osigura dodatnu autobusnu liniju prema Rijeci u jutarnjim satima? Naime, stariji građani, studenti i učenici često ne uspijevaju doći na kopno u zimskim mjesecima, jer se događa da katamaran ne isplovjava, zbog vremenskih neprilika.

Odgovor je dala Ana Kučić, gradonačelnica:

- Ovo je prilika da iznesem novost. Od korone su se jako reducirale sve linije koje smo imali na raspolaganju i od tada ulažemo napore s prijevoznicima. Bilo je razgovora i o subvencioniranju da se vrate one linije koje su prijeko potrebne našim građanima, studentima i svima ostalima koji te linije koriste, poglavito u zimskim mjesecima, kada znamo da pomorski promet ponekad ima prekida. Unazad dva tjedna, kada smo dobili prijedlog nadležne institucije, Primorsko-goranske županije koja je u dogovoru s nadležnim Ministarstvom izdvojila novce za sve jedinice lokalne samouprave te su poslali svim jedinicama lokalne samouprave PGŽ da iskažu interes za linijama kojih danas nema, a trebalo bi ih biti. Mi smo iskoristili priliku, jer smo planirali organizirati javni prijevoz na području našega Grada. To nam je u programu i s time smo na neki način krenuli. Ali ovdje je bila prilika PGŽ dostaviti, kako međužupanijske, međugradske i lokalne linije, koje su sve nama na razini Grada potrebne. To smo učinili, s naglaskom da smo vratili sve autobusne linije koje su nekad bile dostupne našim građanima prema Rijeci, a onda poslije i prema Zagrebu. U sezonskom periodu bilo ih je 5, a mi smo predložili 4, a u zimsko 3 linije koje povezuju i povratno naše otočje i čitav niz lokalnih linija koje imamo namjeru realizirati. Nadležne institucije su to zaprimile i sad je na njima da analiziraju sve te pristigle materijale, da odrede određeni iznos po kilometru koji bi se pokrивao iz fonda Ministarstva, a preostali dio će biti dan JLS na volju da li želi prihvatiti razliku i ostvariti sve te linije ili možda ne. Mi smo iskazali interes da bi bili voljni pokriti cjelokupni paket. Sada čekamo povratni input od Ministarstva, odnosno od Županije koliko bi oni financirali, da bi resto pokrili mi kao Grad. Vjerujem da bi te linije krenule s radom 1.1., a i možda prije. Županija raspisuje natječaj za te linije, za operatera koji mora imati usluge javnog prijevoza.

2. Vijećnica Vini Vešković postavila je sljedeća pitanja:

- Možete nam pojasniti u kojoj je fazi projekt aglomeracije u Nerezinama. Radovi koji su se trebali nastaviti nakon ljeta, još uvijek nisu počeli, kada se planira nastavak tih radova?

Odgovor je dala Ana Kučić, gradonačelnica:

- Pročitat ću izvještaj od nadležnog direktora, gdina Kruljca „U Nerezinama je mreža postavljena, preostalo je još nekoliko ključnih priključaka za realizirati. Paralelno s time se nastavljaju radovi na uređajima za pročišćavanje otpadnih voda. Neće biti velikih iskopa. Na dvije lokacije imaju sanaciju starih cjevovoda, iskopi po 7 do 8 m profila ukupne dužine, te izvođenje lokalnih iskopa za ključne priključke kako bi se korisnici mogli spojiti na novopostojeće vodovodne instalacije. Mreža je funkcionalno postavljena, ne očekuju se veći građevinski zahvati.“ Ono što je nama najbitnije, u dogovoru s HEP-om da se izbjegne ponovno kopanje s frezom od sportskog igrališta prema Tifonu, jer je HEP naknadno donio odluku o polaganju svojih instalacija podzemno, što bi značilo ponovno vršenje iskopa cijelim profilom, a s obzirom da su instalacije postavljene s lijeve i desne strane to bi onemogućilo kretanje tom dionicom. Obzirom da su veliki broj mjeseci građani bili onemogućeni kretanjem tom dionicom, to smo htjeli izbjeći, HEP će svoje instalacije postavljati zračno. U Osoru je isto vodovodna mreža postavljena. Ostalo je još nekoliko ključnih točaka gdje se mreža povezuje s postojećim sustavom. Iskopi nisu više predviđeni, jer cjelokupni projekt mora biti gotov do konca ove 2025. godine, odnosno do 31.12. ove godine. Samo je stvar realizacije financijskog aspekta projekta koji će se preliti na početak 2026. godine i Isto tako probni radovi za određene vrste uređaja poput Kijca i većih uređaja. Svi radovi bi trebali biti okončani do 31.12. ove godine.

Vini Vešković – pričekat ćemo do završetka radova, ali prometna sigurnost naše djece ne može. Djeca svaki dan hodaju do škole. Radi radova maknuti su nam ležeći policajci i nije iscrtana zebra, pa prema tome apeliram da se postavi privremena signalizacija.

3. Vijećnik Anto Nedić postavio je sljedeće pitanje:

- Dobili smo informaciju o konačnom početku izgradnje Vatrogasnog doma u Malom Lošinju. Zanima me kada će taj projekt konačno krenuti, kada će se izvođač u vesti na gradilište, odnosno kada će se započeti s radovima i do kada je rok dovršenja radova?

Odgovor je dala Ana Kučić, gradonačelnica:

- Danas je izvršeno uvođenje u posao glavnog izvođača radova. 22.10. je potpisan službeno ugovor. Radovi kreću ovih dana. Rok za dovršetak projekta je 18 mjeseci. Vrijednost radova cjelokupnog projekta je 4,3 milijuna EUR-a, od čega je 2,5 milijuna bilo osigurano odlukom o bespovratnom financiranju od strane Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije. Prošli tjedan smo dobili dobru vijest da smo i na dodatnom natječaju, na koji smo se javili za dodatno financiranje, odnosno sufinanciranje tog projekta, dobili 900.000,00 EUR-a, što će smanjiti učešće Grada Malog Lošinja koje je bilo planirano kao izvor zaduživanja, tako da će ukupno opterećenje Grada Malog Lošinja biti manje. Krenut će se s radovima. Održavat će se mjesečne, odnosno tjedne koordinacije na gradilištu sa svim sudionicima. Odabrani su svi partneri, voditelji, nadzori, koordinatori zaštite na radu i oni kreću s radom na toj lokaciji.

4. Vijećnica Tina Smirčić-Mišljenović postavila je sljedeće pitanje:

- Katamaranska linija Jadrolinije, Rijeka – Mali Lošinj često ima zastoja u zimskim uvjetima. Imam podatak da u posljednjih 13 dana katamaran nije prometovao 4 dana. to otežava dostupnost nužnih usluga naših otočana, posebice zimi. Smatram da bi taj katamaran trebao biti robusniji, jači, brži. Za usporedbu mogu iznijeti podatak da u Europskoj uniji katamarani plove 30 čvorova, a ovaj naš 25 čvorova, jedva vozi i često po nevremenskim uvjetima ne vozi. Da li je Grad uputio Agenciji za obalni linijski promet zahtjev za poboljšanje uvjeta te linije te konkretno da se u sljedećem natječaju propiše potreba za jačim, sigurnijim i bržim katamaranom?

Odgovor je dala Ana Kučić, gradonačelnica:

- Ne samo da smo uputili zahtjev da se poboljša flota na toj liniji, nego smo tražili da se poboljša flota na svim linijama i da se uvedu dodatne linije tamo gdje ih nema. Primjerice još uvijek nemamo trajektnu liniju na našem arhipelagu, dok cijela srednja i južna Dalmacija odavno svoje male otoke vrlo intenzivno povezuje različitim trajektima koji plove i izvan sezone za potrebe svojih građana. Prošli tjedan smo imali sastanak s Jadrolinijom i Agencijom za obalni linijski promet, gdje smo bili pozvani na usuglašavanje redovnih linija. To bi trebalo biti svake godine, ali je u zadnjih nekoliko godina izostalo usuglašavanje uživo, već su se oni orijentirali na prepiske putem mailova. Međutim, puno je lakše i doprinosi iznalaženju rješenja, pa smo iskoristili priliku, kako gradonačelnik Grada Cresa i ja osobno, da istaknemo predstavnicima Jadrolinije, Agencije, nadležnih ministarstva i nadležnih Lučkih uprava na našem području, što sve ne valja i da ponudimo rješenja i prijedloge za ostvariti ono, što je nama otočanima, najvažnije omogućiti liniju svih 12 mjeseci u godini. Znamo da postoje iznimne okolnosti kada vremenski uvjeti ne dozvoljavaju, ali slažem se s vama da to ne može biti 13 dana, jer je ta linija pomorska stanovnicima otoka cesta, a bez toga nema života na otocima. Nedavno smo bili i kod nadležnog Ministarstva, također smo i njima dostavili sva ta pismena i tražili povećanje broja katamaranskih linija i druge operatere. Znamo da se na natječaj mogu javiti i drugi operateri, ne samo Jadrolinija koje je kao naša „domaća“ firma. Agencija se s time složila, tako kada će i za trajektne linije koje nama trebaju i međuotočne za povezivanje s kopnom i katamaranske, raspisati javni poziv, pa možda netko i od drugih brodara na našem području iskaže interes da ponudi određenu liniju tu kod nas. Imperativ za nabavku novih brodova, apsolutno stoji, a možda i ti privatni brodari, odnosno operateri imaju brodove. Prijedloga je puno, a sada je Agencija i nadležno Ministarstvo na potezu da raspišu natječaj. Tražimo i tražili smo, jer se na našem području ostvaruje nekoliko od 5 ili 6 profitabilnih linija u cijeloj Republici Hrvatskoj, pa po toj osnovi imamo pravo tražiti da nešto za uzvrat i dobijemo na našem području. Uvijek smo bili spremni i na sufinanciranje linije Pag-Rab-Lošinj, jer tu liniju nemamo. Mi i Rabljani smo izdvojili ta sredstva, ali Županija koja je raspisivala natječaj koji je bio konceptiran tako da niti jedan potencijalni prijevoznik sebi nije našao interes da može voziti takvu liniju. Evo, to smo danas gradonačelnik Raba i ja usuglasili, potpisali i poslali nadležnim institucijama da se s tim povezivanjem krene hitno.

5. Vijećnik Roberto Cavedoni postavio je sljedeća pitanja:

- Koliko su se puta odbori u prošlom sazivu sastali?

- Kandelabri na glavnom trgu cijelo ljeto nisu radili, sada su stavljene žarulje, ali fali stakleni dio, pa me zanima u čemu je problem?

Odgovore je dala Ana Kučić, gradonačelnica:

- Izvući ćemo sve sjednice po svakom odboru, ako ih je bilo i koliko ih je bilo, pa ćemo vam dostaviti. Istaknula bi da je velika odgovornost na tim odborima, možda ljudi u tim odborima nisu toga svjesni. Ovisi o odborima kako će se i s kolikim intenzitetom sastajati. Odbori se sastoje od ljudi, te je teško ponekad okupiti kvorum za pojedine odbore, a pogotovo za one koji broje veći broj ljudi. Neki odbori po svojoj funkciji se ne sastaju često, već su definirani da se sastanu kada se za to stvori potreba. Međutim, ima odbora koji se po naravi svojeg posla sastaju češće.

- Kada smo mijenjali cjelokupnu rasvjetu na području Grada Malog Lošinja, isticali smo da su centar Osora i centar Malog Lošinja, zbog konzervatorske zaštite moraju riješiti odvojenim projektom. Dakle, to nije bilo moguće napraviti u onom trenutku kada se mijenjala cjelokupna rasvjeta na području Grada. U fazi smo izrade projekta za gradske jezgre u Osoru i u Malom Lošnju. Doći će do zamjene rasvjetnih stupova, s drugačijom konstrukcijom, riješit će se i kugle. One se i mogu vratiti, ali smo procijenili da ih se bolje ne vraća iz aspekta sigurnosti, ali uskoro kreće u rekonstrukciju javna rasvjeta na gradskom trgu u Malom Lošnju i sva ona zelena rasvjeta.

6. Vijećnik Tin Mrvac postavio je sljedeća pitanja:

- Što se događalo na sastanku većine vijećnika s Jadrankom u hotelu Bellevue, budući da mi neki nismo bili pozvani, da li je to bila neformalna kavica ili se konkretno pričalo o suradnji Grada i Jadranke?

- U kojoj je fazi sanacija deponija i za Komunalne usluge u kojoj je fazi dubinska analiza, ako se uopće provodi?

Odgovor je dao Mario Okmažić, predsjednik Gradskog vijeća:

- Moram vam opet napomenuti da se pitanja mogu postavljati gradonačelniku ili gradskoj upravi. Svih vas pozivam da koristite medije, da postavljate pitanja javno, da idete na radio, sudjelujete u raspravi. Bio sam tamo i čak sam vama gđin Mrvac rekao što se desilo.

Odgovor je dala Ana Kučić, gradonačelnica:

- Sanacija deponije je jedan od projekata koji je sada u tijeku. Krenuo je u ljetnim mjesecima, obzirom da se zabrana radova ne odnosi na taj zahvat u prostoru, jer se radi na lokalitetu koji nije tako izložen s aspekta turističke sezone. Radi se o sanaciji dijela na kojem već dugi niz godina se deponira komunalni otpad s područja našeg Grada. Projekt traje 12 mjeseci, bit će gotov nešto prije tih navedenih rokova. Tvrtka Bemiks je dobila na javnom natječaju i već provodi radove. Tijelo deponije je već prilično formirano, probijena je cesta oko cijelog tog dijela, postavljaju se drenažne cijevi koje su potrebne u tom postupku sanacije deponija i nabavila se prva folija koja ima za cilj prekriti to tijelo te nakon toga ide drugi materijal koji se slaže na tu foliju. Riječ je o obuhvatu od ukupno 4,9 hektara. Vrijednost projekta je 3,1 milijun EUR-a s PDV-om. Kao što sam rekla, rok radova je 12 mjeseci, ali već krajem drugog mjeseca bi mogao biti gotov.

Dostavljen nam je prijedlog zaključka u vezi dubinske analize od vijećničke većine kako bi se uputio Gradskom vijeću. Povratna informacija naših stručnih službi je da bi taj zaključak trebalo uskladiti sa zakonskim propisima, odnosno nema zakonsku formu da bi mogao biti upućen vijećnicima na razmatranje. Taj prijedlog zaključka u svom izričaju nije u skladu sa zakonom, zato što se miješaju nadležnosti predstavničkog i izvršnog tijela i određeni formalni propisi na koje se taj zaključak poziva. Nije sporno da Gradsko vijeće, odnosno predstavničko tijelo može tražiti određene izvještaje i zaključke od Komunalnog društva ili od Skupštine. Postoji određena forma koja se pritom mora zadovoljiti da bi to „traženje“ bilo u skladu sa zakonskim propisima. Naše Komunalno poduzeće je javno poduzeće, ima svoje financijske izvještaje javno, dostupni su cjelokupnoj javnosti. Direktor Komunalnog poduzeća

odgovoran je Skupštini koju čine dva gradonačelnika. Skupština se održava. Na Skupštinu su bili pozvani i predsjednici, odnosno predsjednik Gradskog vijeća i dva potpredsjednika Gradskog vijeća gđin Rogić i gđin Franković. Na toj skupštini su, a i na svim izvješćima koja podnosi direktor gđina Kruljac na Gradskom vijeću Grada Cresa i tako na Gradskom vijeću Grada Malog Lošinja, isticali su se svi elementi koji se u ovoj dubinskoj analizi traže, isticale su se cijene minimalne usluge, varijabilnog dijela, svih gradova koji su u sličnoj ili istoj situaciji kao i mi, odnosno s kojima se može usporediti. Cijene naših komunalnih usluga rastu, puno je tu razloga zbog kojih cijena raste. Iz tog razloga su bili pozvani svi vijećnici i tada kada je gđin Kruljac izlagao sve argumente, da svi vijećnici mogu postavljati pitanja i da mogu konkretne odgovore dobiti. To što se naziva dubinska analiza bit će dostavljeno u onoj formi kojoj može. Svi podaci su dostupni članovima Skupštine na donošenje odluke i oni nikada nisu izostali. U skladu s time i dan prijedlog od strane Društva za određenim povećanjem dijela cijene minimalne javne usluge kako za kućanstvo, tako i za ne kućanstvo, sukladno svemu onome što se događa u našem okruženju, pa tako i kod nas. S obzirom da određeni vijećnici nisu sudjelovali na susretima vijećnika, možda u tome možemo tražiti razlog zašto je došao taj zaključak kao prijedlog. Rekla bih da je ovo politički manevar, nego borba za sigurnost i opstanak našeg Komunalnog poduzeća i za građane koji tamo rade, a i za uslugu koju naši građani i turisti koriste.

Tin Mrvac – da se ljudima objasni zašto dolazi do povećanja, koji su razlozi, možda da se dostavi pismenim putem i nema ništa loše u tome da se to dostavilo.

Nisam znao da se ne može postaviti pitanje predsjedniku i vijećnicima Gradskog vijeća. Istina mi smo razgovarali o tome, ali sam htio da se to približi ljudima. Mene to zanima, a i zanima velik broj drugih ljudi. Podržavam sastanke s bilo kojim firmama, bilo s kim, ali ne na taj način. govorili smo da ćemo svi zajedno raditi, ali ako nismo svi pozvani, ne vidim koji je smisao priče da ćemo svi zajedno raditi. Mislim da i mi imamo dobrih ideja i da ih možemo dati. Takvi sastanci bi se trebali održavati u gradskim prostorima, a ne u prostorima pojedinih firmi.

Mario Okmažić – Vaše je pravo ovdje postavljati pitanja i pitati gradonačelnicu kao svaki drugi vijećnik, ali moram napomenuti i zamolit vas da se probamo suzdržati od političkih rasprava u aktualnom satu. Vi ste spomenuli zaključak, ali nisam čuo da je gđin Mrvac spomenuo to. Iskoristili ste priliku da komentirate nešto što se vrti po kuloarima, po novinama, taj zaključak je bio dostupan meni od gđina koji mi ga je poslao i Vama nakon što sam ga prosljedio.

7. Vijećnica Elma Mujačić Živković postavila je sljedeća pitanja:

- Nakon ljeta su nastavljeni radovi na Veloj rivi, u kojoj smo fazi i hoće li biti nekakvih dodatnih iznenađenja i kada se očekuje završetak tog projekta?

- Što se dešava u Zagrebačkoj ulici, budući da su započeli neki radovi i što se može očekivati?

Odgovore je dala Ana Kučić, gradonačelnica:

- Županijska lučka uprava je već prošle godine počela raditi u onom djelu koji je u nadležnosti Županijske lučke uprave. Kako imamo informacije s tim projektom bi trebali biti gotovi do 5mjeseca. Od početka od kada se krenulo s tim projektom, Grad je paralelno planirao uređenje cestovnog djela, odnosno popločenje cestovnog djela koji prati dužinu Vele rive zajedno s oborinskom odvodnjom. Cjelokupna infrastruktura je položena i nije bilo potrebe da se ide na građevinsku dozvolu. Kasnije smo dobili uputu da treba ići na građevinsku dozvolu, što smo i učinili. Mi smo u fazi da nam projektant dostavi sve potrebne podatke, kako bi mogli krenuti u javnu nabavu. Vrijednost projekta je oko 600.000,00 EUR-a. Rok za izvođenje radova bi bio negdje 2 do 3 mjeseca. S obzirom da su pravne osobe s ovim djelom radova mogli raditi, ali radovima na uređenju ceste došlo bi do podizanja terasa i do onemogućavanja pristupa tom dijelu. Kada dobijemo sve podatke od projektanta, raspisat ćemo javnu nabavu. Budući da je to javna nabava može doći i do žalbenih postupaka, što ne bi bilo dobro. Možda što je važno za građane da mi nećemo kretati u realizaciju tog projekta

ukoliko ona bude bila ugroza za održavanja turističke sezone, onda će se radovi prebaciti za jesen.

- Da to je jedan od projekata s kojim smo krenuli. Cjelokupnu dokumentaciju imamo, imamo građevinsku dozvolu. To je investicija koju ćemo zajedno realizirati s našim Komunalnim društvom Vodoopskrba i odvodnja, s obzirom da će oni položiti cjelokupnu infrastrukturu, a mi opločenje u gornjem dijelu, odnosno od polovice ulice na gore prema Kalvariji. Rok dovršenja je proljeće, odnosno Uskrs 2026. godine. Vrijednost radova je oko 500.000,00 EUR-a, od čega je 70.000,00 EUR-a bespovratnih sredstava.

8. Vijećnik Žarko Rogić postavio je sljedeće pitanje:

- Da li imamo datum početka gradnje Školske sportske dvorane?

Odgovor je dala Ana Kučić, gradonačelnica:

- Cijelo ovo vrijeme radilo se na usuglašavanju dokumentacije za nadmetanje, na relaciji Povjerenstvo PGŽ, Odjela za obrazovanje i Odjela za javnu nabavu s našim stručnim službama, s obzirom da smo mi kao Grad naručili projekt. Prošli tjedan je potpisana Odluka o početku javne nabave. Definirali smo da je to projekt koji se ne smije raditi za vrijeme turističke sezone. Uputa je da oni kao investitori organiziraju izvođača radova i poslove koji se mogu izvesti prije turističke sezone i da se za vrijeme turističke sezone izvode unutarnji radovi. Javna nabavi bi trebala sutra krenuti i trebala bi biti u objavi minimalno 45 dana.

9. Vijećnica Aleksandra Volarić Magazin postavila je sljedeća pitanja:

- Kako napreduju radovi na Dječjem vrtiću Mrav, u kojoj smo fazi i kada je planiran dovršetak radova?

- U kojoj smo fazi rekonstrukcije ceste Veli – Mali Lošinj i kada je planiran dovršetak radova?

Odgovore je dala Ana Kučić, gradonačelnica:

- Danas smo imali redovnu koordinaciju u Dječjem vrtiću. Radi se na dovršetku svih instalacija u objektu. S uređenjem okoliša kreće se ovaj tjedan, odnosno s pripremnim radovima, pogotovo u onom djelu gdje se nalazi prometnica između novog i starog Vrtića. Do sada je realizirano na objektu dovršenje instalacija, ugrađena je vanjska stolarija, elektro, hidro instalacije su u završnoj fazi. Očekuje se da bi do 15.12. svi unutarnji radovi trebali biti u visokoj fazi gotovosti. Nakon toga slijedi uređenje okoliša. Zato smo danas na koordinaciji s ravnateljicom razgovarali da će se ponovno ograničiti korištenje igrališta koja gledaju prema novom vrtiću. Pazi se na pauzu za spavanje. Danas su ravnateljica i projektant usklađivali u vezi opreme, kako bi se natječaj mogao raspisati. U petak je potpisan drugi aneks ugovora s izvođačem, koji sada nosi rok do 06.02. i nakon njega bit će sitnih produženja rokova do konca drugog mjeseca. Sada više nema nepoznanica i mislim da se dosta vremena potrošilo na usuglašavanje oko analize cijena za određene radove koji nisu bili predviđeni postojećim troškovnikom. dobili smo potvrde od SAFU-a, jer je projekt financiran od strane EU fondova. Vrijednost radova je 1,7 milijuna EUR-a, a bespovratna sredstva su oko 490.000,00 EUR-a

- Cesta Veli – Mali ide svojim tijekom. Smatram da je ovo prometno rješenje bilo najveće iznenađenje, odnosno prilagodba svih građana. Bilo je primjedbi koje smo slali investitoru, odnosno Hrvatskim cestama. Investitor je zadovoljan rokovima, dinamikom radova. Vrijednost je 9,1 milijun EUR-a, dužina 3 km. Ova privremena regulacija trebala bi ostati na snazi do kraja travnja 2026. godine, kada bi trebali biti gotovi radovi.

10. Vijećnik Jerko Kušeta postavio je sljedeće pitanje:

- Da li je natkrivanje bazena u Kampu Čikat išlo u neku razradu, jer bi to našem Gradu bilo zanimljivo imati i upotpunilo bi potrebe naši sportskih klubova?

Odgovor je dala Ana Kučić, gradonačelnica:

- U načelu smo dogovorili model. Sada očekujemo od strane Jadranke dodatne kalkulacije vezano za potrošnju energenata, plina i ostalog. Trebali bi dati izračun troškova, gdje bi mi uz naše učešće pokrivali troškove hladnog pogona.

11. Vijećnik Marin Kajkara postavio je sljedeće pitanje:

- Kako je definirano tko i što može prometovati po rivi?

Odgovor je dala Ana Kučić, gradonačelnica:

- Prometovanje rivom je definirano postojećim aktima Grada. dostava je do 10.00 sati, ali taj izraz dostavljač se široko koristi. U nadzoru takvog korištenja nam je pomagala kamera koja je bila pozicionirana na Veloj rivi, koja je za potrebe rekonstrukcije uklonjena. Ona će se vratiti na tu poziciju. Na ovom dijelu ceste kod Vele rive, koji Grad planira popločati, postaviti će se hidraulični stupić, koji će u potpunosti onemogućiti ulaz na rivu. Skratit će se vrijeme dostave, naravno postoje iznimke. Ovo što se sada događa, neće biti moguće u budućnosti, ne samo iz aspekta održavanja, nego i sigurnosti kretanja pješaka u toj zoni.

12. Predsjednik Mario Okmažić postavio je sljedeća pitanja:

- Što se dešava s Prostornim planom i dokumentacijom prostornog plana? O tome smo žustro raspravljali prethodne 4 godine. Odluka o izradi Prostornog plana je donesena 2019. godine u prosincu, od tada je prošlo 6 godina i zanima me kada će taj Prostorni plan doći na sjednicu Gradskog vijeća da se o njemu raspravlja i glasa?

- Kao pripadnik DVD nikada nisam sudjelovao u nikakvoj vrsti organizacije civilne zaštite, da mi je u potpunosti nepoznato koja je procedura, ako se dogodi bilo koja nesreća. Molim Vas da mi obrazložite koliko imamo ljudi u civilnoj zaštiti, koliko ima voditelja timova i kada su posljednji put ti voditelji timova našli da bi vježbali ili raspravljali što učiniti ako se dogodi određena situacija?

Odgovore je dala Ana Kučić, gradonačelnica:

- Samo bi vas ispravila nije prostorni plan, nego 7. ciljane izmjene Prostornog plana GML. Spremne su za javnu raspravu, nakon što prođe proces sudjelovanja u javnoj raspravi razmatraju se primjedbe i po prihvaćanju ili odbijanju primjedbi ugrađuju se ili ne u prijedlog ciljanih izmjena Prostornog plana, upućuju se nadležnom Zavodu za prostorno uređenje PGŽ. Zavod je prvi u nizu obrade tog dokumenta i davanja suglasnosti. Nakon toga ide u nadležno Ministarstvo na ishodovanje suglasnosti, potom se upućuje Gradskom vijeću na razmatranje i usvajanje.

- U vezi civilne zaštite trenutno ne raspolazem sa svim podacima da vi vam mogla odgovoriti. Voditeljica Odsjeka Tanja Jović bi vam mogla odgovoriti kada je održana zadnja vježba civilne zaštite. Civilna zaštita broji mnoge članove, kako službenih ustanova, institucija, predstavnike mjesnih odbora. Na javnom savjetovanju se nalazi određeni snop dokumenata koji su iz nadležnosti civilne zaštite Grada Malog Lošinja. To je poziv svim građanima kojih interesira ta tematika da se uključe te mogu dati određeni prijedlog ili kritiku. Budući da nema gđe Jović možemo vam sve ovo što ste zatražili pismenim putem.

Mario Okmažić – Mi još uvijek imamo Jedinostveni upravni odjel, gdje jedna osoba mora biti pravnik, stručnjak za financije i ostalo. Najveći pokazatelj uspješnosti su, upravo, prostorni planovi, najveći pokazatelji kakva smo mi zajednica. Činjenica je da su prostorni planovi dugi niz godina služili da bi se putem njih ostvario nečiji interes. Međutim, ciljane izmjene prostornog plana, ako se ne varam, trebali bi donositi svakih 5 godina, sada smo već u zaostatku. Ljudi žele da se prostorni plan mijenja, ljudima trebaju građevinske zone, imaju svoje vlastite potrebe koje treba zadovoljiti. Posljednje izmjene su bile 2016. godine, znači mi smo 9 godina bilo kojem građaninu, koji živi ovdje, uskratili mogućnost da se njemu nešto promijeni na njegovom zemljištu.

Molim pismeni odgovor u vezi civilne zaštite, molim da mi se dostavi točan popis imena članova civilne zaštite.

Član Odbora za statutarno pravna pitanja, gđin Jerko Kušeta pročitao je Zapisnik o radu istog.

RASPRAVA PO TOČKAMA DNEVNOG REDA

Ad 1.) Prijedlog Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o stipendiranju učenika srednjih škola i studenata

Izvjestiteljica po ovoj točki dnevnog reda bila je gđa Marina Žunić, pročelnica Jedinoglasnog upravnog odjela.

U raspravi su sudjelovali Nađa Bojić Kesar, Marina Žunić, Vini Vešković, Ana Kučić, Anto Nedić, Tin Mrvac, Mario Okmažić.

Predsjednik stavlja na glasanje prijedlog Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o stipendiranju učenika srednjih škola i studenata.

Jednoglasno se prihvaća prijedlog Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o stipendiranju učenika srednjih škola i studenata.

Ad 2.) Prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o koeficijentima za obračun plaće službenika i namještenika u Jedinoglasnom upravnom odjelu Grada Malog Lošinja

Izvjestiteljica po ovoj točki dnevnog reda bila je gđa Marina Žunić, pročelnica Jedinoglasnog upravnog odjela.

U raspravi nije nitko sudjelovao.

Predsjednik stavlja na glasanje prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o koeficijentima za obračun plaće službenika i namještenika u Jedinoglasnom upravnom odjelu Grada Malog Lošinja.

Jednoglasno se prihvaća prijedlog Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o koeficijentima za obračun plaće službenika i namještenika u Jedinoglasnom upravnom odjelu Grada Malog Lošinja.

Ad 3.) Prijedlozi odluka o imenovanju članova radnih tijela Gradskog vijeća i drugih tijela propisanih zakonom

Izvjestitelj po ovoj točki dnevnog reda bio je gđin Jerko Kušeta, predsjednik Odbora za izbor i imenovanja.

U raspravi su sudjelovali Žarko Rogić, Jerko Kušeta, Aleksandra Volarić Magazin, Anto Nedić, Tin Mrvac, Vini Vešković, Marina Žunić.

Predsjednik stavlja na glasanje:

1. Prijedlog Odluke o imenovanju Odbora za gospodarstvo i razvoj.

Jednoglasno se prihvaća prijedlog Odluke o imenovanju Odbora za gospodarstvo i razvoj.

2. Prijedlog Odluke o imenovanju Odbora za zaštitu okoliša.

Jednoglasno se prihvaća prijedlog Odluke o imenovanju Odbora za zaštitu okoliša.

3. Prijedlog Odluke o imenovanju Odbora za prostorno planiranje.

Jednoglasno se prihvaća prijedlog Odluke o imenovanju Odbora za prostorno planiranje.

4. Prijedlog Odluke o imenovanju Odbora za međugradsku i međunarodnu suradnju.

Jednoglasno se prihvaća prijedlog Odluke o imenovanju Odbora za međugradsku i međunarodnu suradnju.

5. Prijedlog Odluke o imenovanju Ocjenjivačkog suda Grada Malog Lošinja.

Jednoglasno se prihvaća prijedlog Odluke o imenovanju Ocjenjivačkog suda Grada Malog Lošinja.

6. Prijedlog Odluke o imenovanju Komisije za provedbu natječaja za raspolaganje nekretninama u vlasništvu Grada.

Jednoglasno se prihvaća prijedlog Odluke o imenovanju Komisije za provedbu natječaja za raspolaganje nekretninama u vlasništvu Grada.

7. Prijedlog Odluke o imenovanju Komisije za unapređenje i razvitak manjih mjesta.

Jednoglasno se prihvaća prijedlog Odluke o imenovanju Komisije za unapređenje i razvitak manjih mjesta.

8. Prijedlog Odluke o imenovanju Odbora za socijalnu zaštitu građana i obitelj.

Jednoglasno se prihvaća prijedlog Odluke o imenovanju Odbora za socijalnu zaštitu građana i obitelj.

9. Prijedlog Odluke o imenovanju Povjerenstva za davanje na korištenje javne površine.

Jednoglasno se prihvaća prijedlog Odluke o imenovanju Povjerenstva za davanje na korištenje javne površine.

10. Prijedlog Odluke o imenovanju Gradskog povjerenstva za procjenu šteta od prirodnih nepogoda.

Jednoglasno se prihvaća prijedlog Odluke o imenovanju Gradskog povjerenstva za procjenu šteta od prirodnih nepogoda.

11. Prijedlog Odluke o imenovanju Povjerenstva za zakup poljoprivrednog zemljišta u vlasništvu Republike Hrvatske na području Grada Malog Lošinja.

Jednoglasno se prihvaća prijedlog Odluke o imenovanju Povjerenstva za zakup poljoprivrednog zemljišta u vlasništvu Republike Hrvatske na području Grada Malog Lošinja.

12. Prijedlog Odluke o imenovanju Povjerenstva za uvođenje u posjed poljoprivrednog zemljišta u vlasništvu Republike Hrvatske na području Grada Malog Lošinja.

Jednoglasno se prihvaća prijedlog Odluke o imenovanju Povjerenstva za uvođenje u posjed poljoprivrednog zemljišta u vlasništvu Republike Hrvatske na području Grada Malog Lošinja.

Ad 4.) Prijedlog Odluke o davanju prethodne suglasnosti na izmjene i dopune pravilnika o radu Pučkog otvorenog učilišta Mali Lošinj

Izvjestiteljica po ovoj točki dnevnog reda bila je gđa Martina Lipovac, ravnateljica Pučkog otvorenog učilišta Mali Lošinj.

U raspravi nije nitko sudjelovao.

Predsjednik stavlja na glasanje prijedlog Odluke o davanju prethodne suglasnosti na izmjene i dopune pravilnika o radu Pučkog otvorenog učilišta Mali Lošinj

Jednoglasno se prihvaća prijedlog Odluke o davanju prethodne suglasnosti na izmjene i dopune pravilnika o radu Pučkog otvorenog učilišta Mali Lošinj.

Dovršeno u 20.30 sati.

Zapisnik vodila:  
Marijaluiza Perković

Predsjednik Vijeća:  
Mario Okmažić, univ.bacc.oec.