



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
GRADSKO VIJEĆE
Predsjednik

KLASA: 008-02/25-01/01
URBROJ: 2170-10-01-25-
Mali Lošinj, 18. prosinca 2025.

Vijećnici Gradskog vijeća
- svima

Predmet: Odgovor na vijećnička pitanja

Sukladno članku 44. stavak 7. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Mali Lošinj («Službene novine» PGŽ br. 46/22), u svezi s postavljenim vijećničkim pitanjima na sjednici Gradskog vijeća Grada Malog Lošinja od 24. studenog 2025. godine, dostavljam vam odgovore na postavljena pitanja.

S poštovanjem.

PREDSEDNIK
Mario Okmažić, inž. bacc.oec., v.r.



DOSTAVITI:

1. Naslovu
2. Pismohrana - ovdje

RE: Vijećničko pitanje

Šalje info@luckauprava-losinj.hr <info@luckauprava-losinj.hr>

Datum čet, 18.12.2025. 10:37

Prima Mariza Perković <mariza.perkovic@mali-losinj.hr>

1 privitak (veličina: 34 kB)

Vijećničko pitanje - Nađa Bojić Kesar.pdf;

MORSKO GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ

Primljeno	18-12-2025		
Klasifikacija		Upr. k.d.	
00X-02	25-01/01	01	
Uredžbeni broj		Prih.	Vrh.
25-11		-	-

Poštovani,

odgovaramo kako slijedi u dijelu upita za kojeg je ŽLU nadležna; iz već poznatih javno dostupnih okolnosti i slijedom zaključka Županijske skupštine na temelju konsenzusa Povjerenstva za utvrđivanje okolnosti obustave projekta u spomenutoj luci ŽLU je postupila sukladno uputama Povjerenstva Županijske skupštine i stručnog nadzora sukladno njegovom elaboratu i konzerviranju gradilišta.

Naglašavamo, da ŽLU periodično vrši potrebne sanacije obzirom da je luka u sadašnjem stanju izloženija vjetrovima iz trećeg kvadranta, baš kao i prije početka projekta.

Također, opće poznata je činjenica da se projekt realizirao ovakvih nedoumica ne bi niti bilo.

S poštovanjem,

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA

PORT AUTHORITY

MALI LOŠINJ

Priko 64, 51550 Mali Lošinj

info@luckauprava-losinj.hr

From: Mariza Perković <mariza.perkovic@mali-losinj.hr>

Sent: Tuesday, December 9, 2025 10:06 AM

To: ravnatelj@zuc.hr; filip.balija.ravnatelj@luckauprava-losinj.hr

Subject: Vijećničko pitanje

Poštovani,

u privitku dostavljam vijećničko pitanje koje je postavila vijećnica Nađa Bojić Kesar na sjednici Gradskog vijeća Grada Malog Lošinja.

Ljubazno vas molimo da nam dostavite odgovor.

Hvala i s poštovanjem,

Mariza Perković

Referent za pripremu sjednica i
administrativne poslove

Grad Mali Lošinj

Riva lošinjskih kapetana 7

Telefon: 051 231 056, interno: 128

e-mail: mariza.perkovic@mali-losinj.hr

UPOZORENJE O POVJERLJIVOSTI I IZJAVA O ODRICANJU ODGOVORNOSTI: Sadržaj ove poruke i eventualno priloženih datoteka je povjerljiv i namijenjen je samo osobama ili subjektima koji su navedeni u adresi. Ukoliko ste primili ovu poruku greškom, molimo Vas, obavijestite pošiljatelja, a poruku i sve njene privitke odmah, bez čitanja, trajno uklonite s



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnica

KLASA: 008-02/25-01/01
URBROJ: 2170-10-01-25-12
Mali Lošinj, 18. prosinca 2025.

GRAD MALI LOŠINJ
Gradsko vijeće

Predmet: Odgovor na vijećničko pitanje vijećnice Tine Smirčić-Mišljenović

Poštovani,

u pritvku dostavljamo dopise Grada Malog Lošinja koji su išli prema Agenciji za obalni linijski promet.

S poštovanjem,



Gradonačelnica:
Ana Kučić, mag.oec., v.r.

DOSTAVITI:

1. Naslovu
2. Pismohrana – ovdje



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO – GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

KLASA: 342-06/25-01/04

URBROJ: 2170-10-01-25-

Mali Lošinj, 13. studenoga 2025. godine

Temeljem članka 47. Statuta Grada Malog Lošinja ("Službene novine Primorsko – goranske županije" broj 26/09, 32/09, 10/13, 24/17-proč.tekst, 9/18 i 9/21), gradonačelnica Grada Malog Lošinja, donosi

SUGLASNOST

1. Daje se suglasnost na dostavljenu izmjenu reda plovidbe brzobrodne linije 9308 Mali Lošinj – (Ilovik – Susak – Unije – Martinšćica) – Cres – Rijeka i obratno za 2026. godinu, i to na način da se u sezonskom razdoblju od 24. kolovoza do 27. rujna polazak iz Rijeke obavlja svaki dan u 17:00 sati.
2. Ova suglasnost stupa na snagu danom donošenja.

GRADONAČELNICA
Ana Kulić, mag.oec.



Dostaviti:

1. Agencija za obalni linijski promet, Antofagaste 6, 21 000 Split
2. Pismohrana, ovdje



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO – GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

KLASA: 342-06/25-01/04
URBROJ: 2170-10-01-25-
Mali Lošinj, 29. listopada 2025. godine

Agencija za obalni linijski promet
Antofagaste 6
21 000 Split

PREDMET: Očitovanje na prijedlog reda plovidbe državne trajektne linije br. 401 Zadar – Ist – Olib – Silba – Premuda – Mali Lošinj za 2026. godinu
- Očitovanje, dostavlja se

Poštovani,

nakon uvida u prijedlog plovidbenog reda za 2026. godinu, ovim putem predlažemo sljedeći red plovidbe za liniju 401 te dane kojima bi trajekt ticao luku Mali Lošinj:

- od 01.01.2026. – 01.07.2026. i 01.10.2026. – 31.12.2026. – ponedjeljak, srijeda, petak
- od 02.07.2026. – 31.08.2026. – svaki dan
- od 01.09.2026. – 30.09.2026. – ponedjeljak, utorak, četvrtak, petak, nedjelja

Važno je i napomenuti da **mjesni odbori Susak i Unije smatraju da je nužno uspostaviti trajektnu liniju koja će izravno povezivati otoke Susak i Unije s kopnom**, čime bi se osigurala redovita i sigurna opskrba te mobilnost stanovništva.

Prema varijantama koje su razmotrene, predlaže se:

- kao **primarna opcija** da polazišna točka bude **luka Brestova (jednom ili dva puta mjesečno)**,
- a **alternativno rješenje** da se polazište odredi u **luci Mali Lošinj**.

U proteklom razdoblju od 6 do 8 godina **Županijska lučka uprava Mali Lošinj** značajno je investirala u lučku infrastrukturu na otocima **Susak, Ilovik i Unije**, kroz izgradnju **trajektnih rampi** kako bi se otočanima omogućio transport robe, materijala i tereta te kako bi se unaprijedila povezanost s kopnom.

Stoga smatramo da bi se u planiranju budućih redova plovidbe i povezivanja otoka s kopnom trebalo voditi računa o iskorištavanju postojećih investicija te stvarnim potrebama lokalnog stanovništva.

S poštovanjem,

Dostaviti:

1. Naslovu
2. Pismohrana, ovdje





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO – GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

KLASA: 342-06/25-01/04
URBROJ: 2170-10-01-25-
Mali Lošinj, 28. listopada 2025. godine

Agencija za obalni linijski promet
Antofagaste 6
21 000 Split

PREDMET: Plovidbeni red za liniju br. 9141 Pula – Unije – Susak – Mali Lošinj – Ilovik – Silba – Zadar i obratno za 2026. godinu
- Očitovanje, dostavlja se

Poštovani,

nakon uvida u prijedlog plovidbenog reda za 2026. godinu, ovim putem izražavamo **načelnu suglasnost** s predloženim rasporedom i njegovim strukturiranjem, **no ne slažemo se s prijedlogom skraćivanja trajanja razdoblja visoke sezone.**

Naime, u 2025. godini visoka sezona trajala je od **27. lipnja do 31. kolovoza**, dok je u prijedlogu za 2026. godinu predviđeno razdoblje od **3. srpnja do 30. kolovoza**, što predstavlja skraćenje za tjedan dana. Smatramo da takvo smanjenje nije opravdano ni u skladu s realnim potrebama otočnog stanovništva, ni s trendovima turističke sezone na Jadranu.

Sezona na obali, uključujući Lošinj, Unije, Susak i okolne otoke, **počinje sve ranije i traje sve dulje**, što se odražava i na povećanu potrebu za češćim i redovitijim brodskim vezama. U praksi, već krajem lipnja bilježi se pojačan promet stanovnika, turista i opskrbnih djelatnosti, a redovite i učestale linije predstavljaju osnovni preduvjet za funkcioniranje života na otocima u tom razdoblju.

Stoga predlažemo **zadržavanje dosadašnjeg trajanja visoke sezone**, odnosno razdoblja od **27. lipnja do 31. kolovoza**, kako bi se osigurao kontinuitet prometne povezanosti i omogućilo stanovnicima i posjetiteljima da koriste uslugu u razdoblju kada je ona stvarno najpotrebnija. Smatramo da dostupnost prijevoza nije samo tehničko pitanje, već pitanje kvalitete života na otoku. Svako ograničenje u dostupnosti linija znači otežan pristup poslu, školovanju, zdravstvenim i drugim potrebama, kao i smanjenje atraktivnosti otoka za posjetitelje.

Zahvaljujemo na razumijevanju i nadamo se da će se prilikom usvajanja konačnog plovidbenog reda uvažiti navedeni argumenti u korist otočana i svih korisnika ove važne linije.

S poštovanjem,

GRADONAČELNICA
Ana Kučić, mag.oec.

Prilog: 1. Očitovanje MO Susak
2. Očitovanje MO Unije
3. Očitovanje MO Ilovik

Dostaviti:

1. Naslovu
2. Pismohrana, ovdje





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO – GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

KI ASA: 342-06/25-01/04
URBROJ: 2170-10-01-25-
Mali Lošinj, 23. listopada 2025. godine

Temeljem članka 47. Statuta Grada Malog Lošinja ("Službene novine Primorsko – goranske županije" broj 26/09, 32/09, 10/13, 24/17-proč.tekst, 9/18 i 9/21), gradonačelnica Grada Malog Lošinja, donosi

SUGLASNOST

1. Daje se suglasnost na dostavljeni red plovidbe brodske linije 310 Mali Lošinj – Unije – Vele Srakane - Susak i obratno za 2026. godinu
2. Ova suglasnost stupa na snagu danom donošenja.

Prilog: 1. Očitovanje MO Susak
2. Očitovanje MO Unije

Dostaviti:

1. Agencija za obalni linijski promet, Antofagaste 6, 21 000 Split
2. Pismohrana, ovdje





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

KLASA: 342-06/24-01/06
URBROJ: 2170-10-01-25-
Mali Lošinj, 25. rujna 2025. g.

Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6,
21000 Split

Jadrolinija d.d.
Riva 16
51000 Rijeka

PREDMET: Unaprjeđenje trajektnog prometa i povezanosti otoka lošinjskog arhipelaga
- molba, dostavlja se

Poštovani,

obraćamo Vam se sa zamolbom za poduzimanje koraka u cilju unaprjeđenja trajektnog prometa i prometne povezanosti naših otoka, koji su ključni za svakodnevni život, gospodarski razvoj i održivost otočnih zajednica.

1. Produženje razdoblja visoke sezone i uvođenje jasnih sezonskih razdoblja

Molimo da se na trajektnim linijama **Porozina - Brestova** i **Merag - Valbiska** uvede sustav **visoke i niske sezone**, bez dodatnog razdoblja „izvan sezone“ kakvo trenutno postoji na liniji **Porozina - Brestova**. Posebno ističemo važnost da **razdoblje visoke sezone započne 1. lipnja te se produži najmanje do 30. rujna**, budući da se intenzitet prometa znatno povećava već početkom lipnja, a ne smanjuje s 31. kolovozom, već je broj dolazaka i odlazaka i dalje vrlo velik tijekom cijelog rujna.

Isto tako, temeljem Vašeg prošlogodišnjeg prijedloga za izbacivanje putovanja broj VII i smanjenje frekvencije putovanja broja XI na petak, subotu i nedjelju, kao uvjet za uvođenje dvije sezone na trajektnoj liniji **Porozina - Brestova**, smatramo da takav plovidbeni red nije idealan, ali je povoljniji od plovidbenog reda s tri sezone. Razumijemo potrebu brodara za osiguravanjem dnevnog odmora posade, stoga molimo da prihvatite naše prijedloge kako slijedi:

1. Uvažavamo prijedlog o izbacivanju putovanja broj VII, uz napomenu (*) na dnu plovidbenog reda, koja će označavati da će putovanje broj VII biti održavano od 1. travnja (ili netom prije Uskrsa) do početka visoke sezone, te od kraja visoke sezone do 15. listopada, jer je to period kada se očekuje povećan broj dolazaka putnika na otok.
2. Također, slažemo se da putovanje broj XI bude održavano petkom, subotom i nedjeljom tijekom niske sezone, uz napomenu (*) da će putovanje broj XI biti održavano svakodnevno od 1. travnja (ili netom prije Uskrsa) do početka visoke sezone te od kraja visoke sezone do 15. listopada.

Takva promjena omogućila bi učinkovitije upravljanje prometnim pritiskom i spriječila stvaranje dugih kolona koje su tijekom rujna i dalje česta pojava.

2. Nastavak i proširenje pilot projekta „Projekt za trajekt“

Ovim putem želimo izraziti iskrenu zahvalnost **Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture** što je prepoznalo potrebe otočana i podržalo pilot projekt „Projekt za trajekt“, kojim je stanovnicima cresko-lošinjskog arhipelaga omogućena **prednost pri ukrcaju na trajektnoj liniji Merag - Valbiska i obratno sve do 15. rujna 2025. godine.**

Projekt je pokazao iznimnu vrijednost i opravdanost. Otočani su, napokon, dobili sigurnost u dostupnosti prijevoza koji im je nužan za svakodnevni život, rad, školovanje i zdravstvene potrebe. Time je dodatno istaknuto načelo ravnopravnosti otočnih zajednica u odnosu na stanovnike kopna, što je temelj održivog života na otocima.

Međutim, iskustva s terena jasno pokazuju da se **velike gužve na trajektima nastavljaju i nakon 15. rujna.** S obzirom na produženje turističke sezone, prometni pritisak je i dalje značajan. Stoga smatramo izuzetno važnim da se ovaj model **nastavi i nakon 15. rujna**, odnosno tijekom **cijele godine**, kako bi otočani i dalje imali osiguranu prednost ukrcaja i dostupnost osnovnih usluga.

Također, svjedočimo sve većim gužvama i na liniji **Porozina - Brestova**, što jasno ukazuje na potrebu da se **projekt proširi i na tu liniju.** Time bi se omogućilo ravnomjernije rasterećenje prometa te osigurala veća prometna povezanost i predvidljivost za otočne zajednice Cresa i Lošinja.

3. Uvođenje trajektne linije

Grad Mali Lošinj ponavlja svoj prijedlog za uvođenje **trajektne linije koja bi povezivala Lošinj i kopno s otocima Unije, Susak, Vele Srakane i Ilovik.**

Ovakva linija značajno bi **olakšala i smanjila troškove dopreme građevinskog materijala i drugih tereta**, što je ključno za razvoj i kvalitetu života na malim pučinskim otocima. Trenutni troškovi dopreme tereta s Lošinja na Susak i Unije iznose približno **10.000 eura po prijevozu**, što predstavlja velik financijski teret za stanovnike, Grad i komunalna poduzeća, te ozbiljno ograničava razvojne projekte i svakodnevni život.

Ova bi linija bila od životnog značaja i za naše komunalno poduzeće koje je, sukladno zakonskim propisima, obvezno prikupljati sve vrste otpada s malih pučinskih otoka. Nedostatak radne snage i odgovarajućih uvjeta za trenutačni odvoz otpada dodatno otežavaju postupak i predstavljaju veliki trošak za građane. Istovremeno, ostatak Hrvatske i svi ostali otoci imaju riješeno to pitanje zahvaljujući redovitim trajektnim linijama, osobito u sezoni kada je pritisak na sustav najveći.

Uvođenje nove trajektne linije omogućilo bi bržu, povoljniju i redovitiju dostavu tereta te učinkovitije prikupljanje otpada, a stanovnicima ovih otoka pristup resursima i uslugama pod uvjetima sličnim onima koji su dostupni stanovnicima drugih otoka s redovitom trajektnom povezanošću.

4. Povezivanje otoka Lošinja s Rabom, Pagom i Zadarskom županijom

S obzirom na važnost održavanja kvalitete života i gospodarskog razvoja u Kvarnerskom zaljevu,

smatramo nužnim razmotriti **uspostavu brodske linije koja bi povezivala otok Lošinj sa susjednim otocima naše županije (Rab i Pag) te otocima Zadarske županije.**

Trenutna povezanost Lošinja s ovim otocima ne postoji. Putnici i roba moraju putovati dugim i složenim rutama preko više destinacija i nemogućnosti vraćanja u jednom danu, što predstavlja logistički izazov i dodatno opterećuje lokalne zajednice.

Slična je linija u prošlosti postojala, a njezino ukidanje ostavilo je ozbiljan jaz u prometnoj povezanosti. Ponovno uspostavljanje linije Rab - Pag - Lošinj donijelo bi višestruke koristi. Vjerujemo da bi uz suradnju Jadrolinije, Županije i jedinica lokalne samouprave, ovakav projekt bio održiv i imao dugoročne pozitivne učinke na život otočana i razvoj gospodarstva cijelog područja.

Grad Mali Lošinj ostaje otvoren za suradnju i spreman uključiti se u daljnje razgovore i planiranja navedenih prijedloga, uvjeren da zajedničkim djelovanjem možemo unaprijediti prometnu povezanost, kvalitetu života i gospodarski razvoj naših otoka.

Također želimo istaknuti da su ovi prijedlozi u potpunosti u duhu **Zakona o otocima**, koji jasno naglašava važnost ravnopravnosti otočana i potrebe za osiguravanjem jednake dostupnosti usluga, prometne povezanosti i osnovne infrastrukture kao i na kopnu. Uvođenje novih trajektnih linija, prilagodba sezonskih razdoblja, nastavak postojećih projekata te povezivanje otoka međusobno i s kopnom nisu samo želje lokalne zajednice, već konkretni koraci koji doprinose ostvarenju zakonski propisanih ciljeva, od očuvanja života i gospodarske aktivnosti na otocima do dostupnosti obrazovanja, zdravstva, tržišta rada i gospodarenja otpadom.

Vjerujemo da ćete prepoznati važnost ovih inicijativa i podržati ih kao dio šire politike ravnomjernog razvoja i dugoročne održivosti otočnih zajednica Republike Hrvatske.

S poštovanjem,

GRADONAČELNICA
Ana Kučić, mag.oec.

DOSTAVITI:

1. Naslovu
2. Pismohrana





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

KLASA: 342-06/24-01/06
URBROJ: 2170-10-01-25-
Mali Lošinj, 16. rujna 2025. g.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Prisavlje 14, 10 000 Zagreb
n/p ministar Oleg Butković

PREDMET: Zahvala i prijedlog za nastavak i proširenje pilot projekta „Projekt za trajekt“

- molba, dostavlja se

Poštovani,

ovim putem želimo izraziti iskrenu zahvalnost Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture što je prepoznalo potrebe otočana te podržalo pilot projekt „Projekt za trajekt“, kojim je otočnim stanovnicima omogućena prednost pri ukrcaju na trajektnoj liniji Merag – Valbiska i obratno sve do 15. rujna 2025. godine.

Ovaj je projekt pokazao iznimnu vrijednost i opravdanost - otočani su, napokon, dobili sigurnost u dostupnosti prijevoza koji im je nužan za svakodnevni život, rad, školovanje i zdravstvene potrebe. Time je dodatno naglašeno načelo ravnopravnosti otočnih zajednica u odnosu na stanovnike kopna, što je temelj održivog života na otocima.

Posebnu zahvalu ovom prilikom upućujemo i učenicima uključenima u projekt ŠIZ – Škola i zajednica, čiji su trud, angažman i inicijativa bili presudni da ova ideja zaživi i dobije podršku Ministarstva. Njihov primjer pokazuje da mladi ljudi, aktivnim sudjelovanjem u društvenim pitanjima, mogu donijeti stvarne promjene i biti poticaj cijeloj zajednici. Time su ne samo obogatili vlastito obrazovno iskustvo, već i ostavili trajni trag u unapređenju života na otocima.

Međutim, iskustvo s terena pokazuje da se velike gužve na trajektima nastavljaju i nakon 15. rujna. Prometni pritisak, naročito u posezoni, ostaje značajan zbog kasnijih godišnjih odmora, vikend putovanja, ali i sve snažnijeg turističkog interesa izvan glavne sezone. Upravo stoga smatramo izuzetno važnim da se ovakav model nastavi i nakon 15. rujna, kako bi otočani i dalje imali osiguranu prednost ukrcaja tijekom cijele godine.

Dodatno, svjedoci smo da su se tijekom ove sezone stvarale brojne kolone na trajektnoj liniji Porozina – Brestova, što jasno upućuje na potrebu da se projekt proširi i na ovu liniju. Time

bi se omogućilo ravnomjernije rasterećenje prometa, a otočnim zajednicama Cresa i Lošinja osigurala bi se još veća prometna povezanost i sigurnost u planiranju svakodnevnih obveza.

Vjerujemo da je pilot projekt otvorio vrata novom, pravednijem pristupu otočnom prometu i pokazao da se inovativnim i praktičnim rješenjima mogu ostvariti veliki pomaci u kvaliteti života otočana. Sigurni smo da nastavak i proširenje ovog projekta može biti trajna investicija u razvoj i održivost otoka, kao i u povjerenje stanovnika da njihovi životni interesi ostaju prioritet državne politike.

Još jednom zahvaljujemo na razumijevanju i podršci te se radujemo nastavku suradnje.

S poštovanjem,

GRADONAČELNICA
Ana Kučić, mag.oec.

DOSTAVITI:

1. Naslovu
2. Jadrolinija, Riva 16, 51 000 Rijeka
3. Agencija za obalni linijski promet, Ulica grada Antofagaste 6, 11000 Split
4. Grad Cres, Creskog statuta 15, 51557 Cres, e-mail: grad@cres.hr
5. Pismohrana





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

KLASA: 342-06/24-01/06
URBROJ: 2170-10-01-25-
Mali Lošinj, 8. kolovoza 2025. g.

Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6,
21000 Split

PREDMET: Zahtjev za uvođenje rezervacijskog sustava i/ili prednosti ukrcaja za otočane na liniji 310 (Mali Lošinj – Unije – Vele Srakane – Susak – Mali Lošinj)
- molba, dostavlja se

Poštovani,

obraćamo Vam se u ime Grada Malog Lošinja povodom događaja od 6. kolovoza 2025. na brodskoj liniji 310 (Mali Lošinj – Susak – Unije – Mali Lošinj, polazak iz Malog Lošinja u 13:30 sati).

Toga dana zaprimili smo ozbiljne pritužbe naših sugrađana, otočana s otoka Suska i Unija, koji se nakon odlaska u Mali Lošinj, većinom radi osnovne kupovine i obavljanja nužnih poslova, nisu mogli vratiti kući unatoč tome što su imali uredno kupljene povratne karte. Prema dostupnim informacijama, riječ je o tridesetak osoba koje su ostale na rivi jer je brod bio popunjen iznad dopuštenog kapaciteta, te im je ukrcaj onemogućen. Mnogi su bili primorani platiti taxi-brodove kako bi se vratili svojim domovima, što predstavlja dodatni financijski i organizacijski teret.

Još je zabrinjavajuća činjenica da sadašnji sustav prodaje karata ne sprječava prodaju iznad maksimalnog kapaciteta broda, a u situacijama preopterećenosti ukrcajnu prednost dobivaju turisti i putnici na izletima, dok stanovnici otoka, koji tim brodom putuju iz životne nužde, ostaju bez mogućnosti povratka kući.

S obzirom na to da je otočanima ova linija jedina veza s domom, ovakve situacije smatramo neprihvatljivima. Pravo na siguran povratak kući ne smije biti sekundarno ni ovisiti o turističkom prometu.

Stoga, u cilju zaštite osnovnih potreba naših stanovnika, molimo da se žurno razmotre i uvedu sljedeće mjere:

1. Uvođenje rezervacijskog sustava za liniju 310 ili, alternativno, sustava prednosti ukrcaja za otočane i osobe s prebivalištem na otoku.
2. Precizna kontrola prodaje karata u skladu s kapacitetom broda, kako bi se spriječila prodaja iznad dopuštenog broja putnika.

Vjerujemo da će Agencija i Jadrolinija prepoznati važnost ovog pitanja, jer ono izravno utječe na kvalitetu života otočana i održivost života na malim otocima. Sigurna i pouzdana povezanost s matičnim otokom nije privilegija, već osnovno pravo.

Unaprijed zahvaljujemo na razumijevanju.

S poštovanjem,

DOSTAVITI:

1. Naslovu
2. Jadrolinija, Riva 16, 51000 Rijeka, e-mail: uprava@jadrolinija.hr
3. Pismohrana





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

KLASA: 342-06/24-01/06

URBROJ: 2170-10-01-25

Mali Lošinj, 28. srpnja 2025. g.

Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6,
21000 Split

PREDMET: Molba za povećanjem broja ticanja luke Ilovik na državnoj brzobrodskoj liniji 9141 u razdoblju visoke sezone

- molba, dostavlja se

Poštovani,

u ime Grada Malog Lošinja, a na temelju inicijative Mjesnog odbora Ilovik, obraćamo vam se sa zamolbom da razmotrite mogućnost uspostave dodatnog ticanja luke Ilovik u sklopu državne brzobrodске linije br. 9141 (Pula – Unije – Susak – Mali Lošinj – Ilovik – Silba – Zadar) tijekom trajanja visoke sezone.

Naime, prema važećem plovidbenom redu za 2025. godinu, katamaranska linija u razdoblju tzv. **niske sezone** pristaje u luku Ilovik **tri puta tjedno** – srijedom, petkom i nedjeljom. Međutim, u razdoblju **visoke sezone**, kada se broj ukupnih tjednih plovidbi povećava, broj pristajanja u luku Ilovik **smanjuje se na dva** – srijedom i subotom.

Smatramo da je ovakav raspored nelogičan i neodrživ iz perspektive lokalne zajednice i osnovne prometne povezanosti otoka. Dapače, brod u dane kada ne pristaje na Ilovik zaobilazi otok, čineći duži put bez očitog razloga. Vjerujemo kako je riječ o previdu u planiranju te da bi se uz minimalnu korekciju u plovidbenom redu moglo vratiti treće tjedno ticanje luke Ilovik, kao što je to slučaj u niskoj sezoni.

Stoga predlažemo da se u visokoj sezoni Ilovik ponovno uključi kao luka ticanja **tri puta tjedno**, po mogućnosti **srijedom, petkom i subotom**, ili nekim drugim danom, no svakako tako da se dva pristajanja odvijaju tijekom radnog dijela tjedna (ponedjeljak – petak), a jedno u dane vikenda.

Ovakva korekcija doprinijela bi prometnoj dostupnosti stanovnika Ilovika, omogućila bolju povezanost s kopnom, te osnažila turističku i gospodarsku funkciju otoka u vršnom dijelu sezone.

Ljubazno molimo da razmotrite ovaj prijedlog i obavijestite nas o daljnjim koracima i mogućnostima.

Zahvaljujemo unaprijed na razumijevanju i podršci.

S poštovanjem,

DOSTAVITI:

1. Naslovu
2. Pismohrana

GRADONAČELNICA





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

KLASA: 342-06/24-01/06
URBROJ: 2170-10-01-25-
Mali Lošinj, 27. lipnja 2025. g.

Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6,
21000 Split

PREDMET: Izmjena reda plovidbe državne trajektne linije br. 401 Zadar (Gaženica) – Ist – Olib – Silba – Premuda – Mali Lošinj
- Očitovanje, dostavlja se

Poštovani,

Grad Mali Lošinj je suglasan na predloženu izmjenu reda plovidbe kojom tijekom visoke sezone trajektna linija 401 polazi iz luke Gaženica u **09:00 sati**.

Istodobno naglašavamo da je **državni pomorski prijevoznik dužan** osigurati razinu usluge i standard koji otoci i otočani zaslužuju, a kojima Lošinj trenutno ne raspolaže. Otoci lošinjskog arhipelaga i njihovi stanovnici imaju potrebu za:

- brzom i sigurnom pomorskom prugom koja povezuje Lošinj s Dalmacijom i okolnim otocima,
- trajekt s kapacitetom **najmanje 80 vozila**,
- plovilo koje postiže putnu brzinu **minimalno 15–18 čvorova**.

Dok su državne linije u zadarskom, splitskom i dubrovačkom akvatoriju već godinama pokrivene suvremenijim, bržim i većim brodovima, otoci lošinjskog arhipelaga su godinama na čekanju

Stoga Vas molimo očitovanje o planovima modernizacije flote i unaprjeđenju usluge na svim linijama, liniji 401 i ostalim, te da zaprimljena očitovanja dostavite svim dionicima navedene državne linije.

Unaprijed se zahvaljujemo.
S poštovanjem,



1. Naslovu
2. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, 10000 Zagreb, e-mail: episarnica@mmpi.hr
3. Jadrolinija, Riva 16, 51000 Rijeka, e-mail: uprava@jadrolinija.hr
4. Pismohrana



**REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik**

KLASA: 342-06/24-01/06
URBROJ: 2170-10-01-25-
Mali Lošinj, 5. svibnja 2025. g.

**Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6,
21000 Split**

**Jadrolinija
Riva 16
51000 Rijeka**

**PREDMET: Nezadovoljstvo zbog višesatnog čekanja na ukrcaj na trajektnoj liniji 334
Porozina–Brestova**

- dostavlja se

Poštovani,

u ime Grada Malog Lošinja izražavamo duboko nezadovoljstvo zbog organizacije trajektno linije 334 Porozina–Brestova, osobito zbog velikih kolona i višesatnih čekanja koji su početkom svibnja ove godine izazvali ozbiljne poteškoće u linijskoj povezanosti otoka.

Grad Mali Lošinj je u više navrata pravovremeno predlagao zadržavanje reda plovidbe iz 2024. godine, koji je predviđao dvosezonski režim – visoku i nisku sezonu – bez uvođenja takozvane “izvansezonske” varijante. Vjerujemo da je to optimalno rješenje, temeljeno na višegodišnjim iskustvima. Nažalost, taj prijedlog nije prihvaćen, unatoč činjenici da Mali Lošinj ima značajan broj smještajnih kapaciteta i već tradicionalnih, dakle očekivanih, događanja u predsezoni i posezoni. Posebno ističemo da je proteklog vikenda na otoku bcravilo preko 8.500 gostiju, što dodatno potvrđuje nužnost adekvatne prometne povezanosti posebno u ovom predsezonskom periodu, a kamo li tijekom cijele godine.

Rezultat su višesatne kolone, gosti koji su više od osam sati putovali od Lošinja do Rijeke, te otočani koji su, bez prava prvenstva ukrcaja, ostajali zakinuti u osnovnoj usluzi – pristupačnoj i pouzdanj linijskoj povezanosti. Ovakav tretman najvećeg otočnog grada u Hrvatskoj smatramo nedopustivim.

Stoga očekujemo hitnu intervenciju Agencije za obalni linijski pomorski promet, Jadrolinije, nadležnog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te Grada Cresa u smislu žurnog vraćanja dvosezonskog reda plovidbe, uz suglasnost Grada Malog Lošinja i Grada Cresa.

Najveći hrvatski grad na jadranskim otocima u 21. stoljeću mora biti primjereno prometno povezan, jer za nas otočane povezanost ne znači samo promet već dostupnost i sigurnost, a onda i razvoj gospodarstva.

Očekujemo žurnu reakciju i konkretno rješenje, jer je ova situacija izazvala opravdan revolt, kako kod građana tako i kod brojnih gostiju.

S poštovanjem,



1. Naslovu
2. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, 10000 Zagreb, e-mail: episarnica@mmpi.hr
3. Grad Cres, Creskog statuta 15, 51557 Cres, e-mail: grad@cres.hr
4. Pismohrana



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

KLASA: 342-06/24-01/06
URBROJ: 2170-10-01-25-
Mali Lošinj, 21. ožujka 2025. g.

Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6,
21000 Split

N/p Damir Oparov, e-mail: damir.oparov@jadrolinija.hr

PREDMET: Prodaja karata za automobile na liniji 310 MALI LOŠINJ - UNIJE - VELE SRAKANE – SUSAK
- molba, dostavlja se

Poštovani,

ovim putem želimo skrenuti pozornost na potrebu opreznijeg izdavanja i prodaje karata za automobile na brodskoj liniji 310 MALI LOŠINJ – UNIJE – VELE SRAKANE – SUSAK i obratno.

Naime, temeljem Odluke Grada Malog Lošinja, objavljene u *Službenim novinama Primorsko-goranske županije* broj 22/22, u članku 38. jasno je navedeno da se otoci Ilovik, Susak, Male i Vele Srakane te Unije smatraju pješačkim zonama.

S obzirom na navedeno, molimo da se karte za vozila izdaju isključivo za službena vozila ili u slučajevima kada je riječ o iskrcanju tereta i povratku, kako bi se izbjegla nepotrebna kršenja Odluke i moguće neugodne situacije za otočane.

Zahvaljujemo na razumijevanju i suradnji te vjerujemo kako ćemo zajedničkim djelovanjem doprinijeti očuvanju reda, sigurnosti te očuvanju okoliša otoka lošinjskog arhipelaga.

Unaprijed zahvaljujemo na razumijevanju i suradnji.
S poštovanjem,

1. Naslovu
2. Pismohrana





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

KLASA: 342-06/24-01/06
URBROJ: 2170-10-01-25-
Mali Lošinj, 21. siječanj 2025. g.

Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6,
21000 Split

PREDMET: Učestali prekidi brodskih linija koje povezuju otoke
- Očitovanje, traži se

Poštovani,

Kao Grad Mali Lošinj, obraćamo Vam se temeljem zabrinutosti vezane uz brodske linije koje povezuju otok Lošinj s našim pučinskim otocima. Naime, u 2023. godini brodska linija 310 bila je u prekidu 78 puta, a brzobrodaska linija s Rijekom 78 puta, dok mjesni odbor Unije još nije zaprimio informaciju o broju prekida linija za 2024. godinu.

Trenutno, brod Premuda mijenja brod Unije na liniji 310, no u posljednjih 30 dana ta linija nije vozila čak 13 puta. Zbog toga Vas molimo za povratnu informaciju o razlozima i okolnostima ovakvog čestog prekida linija na našim otocima.

Važno je naglasiti kako je redovita i pouzdana povezanost naših otoka ključna za svakodnevni život otočana. Brodske linije predstavljaju osnovnu povezanost za otočane u pogledu obrazovanja, zdravstvene skrbi, zapošljavanja, kao i razvoja lokalnih gospodarstava. Svaka nepravilnost ili prekid u održavanju tih linija negativno utječe na kvalitetu života naših sugrađana i ima dugoročne posljedice na održivost otočkog života.

Stoga, u ime Grada Malog Lošinja, molimo Vaše očitovanje o ovom problemu te prijedlozima za unaprjeđenje kako bi se smanjio broj neplovnih linija. U privitku dostavljamo i upit mjesnog odbora Unije te vas molimo da svoj odgovor dostavite i njima na znanje.

Unaprijed zahvaljujemo na vašem odgovoru.

S poštovanjem,

1. Naslovu
2. Pismohrana

GRADONAČELNICA
Ana Kučić, mag.oec.





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

KLASA: 342-06/24-01/06
URBROJ: 2170-10-01-25-
Mali Lošinj, 14. siječanj 2025. g.

Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6,
21000 Split

PREDMET: Očitovanje na izmjenu plovidbenog reda brodske linije 310 Mali Lošinj – Unije – Srakane – Susak i obratno
- Očitovanje, dostavlja se

Poštovani,

zahvaljujemo se na dopisu i na volji brodarara da pomakne vrijeme polaska brodske linije 310 Mali Lošinj – Unije – Srakane – Susak i obratno s 13:30 na 13:15 sati kako bi se omogućio dolazak putnicima na autobus koji polazi iz Malog Lošinja u 17:15.

Međutim, nakon što smo zaprimili očitovanja mjesnih odbora, obavještavamo Vas da su mišljenja mjesnih odbora Susak-Srakane i Unije podijeljena.

Naime, mjesni odbor Susak-Srakane izrazio je neslaganje s prijedlogom izmjene voznog reda, navodeći da bi pomicanje polaska broda za 15 minuta, s obzirom na već postojeće ograničeno vrijeme za obavljanje nužnih poslova u Lošinj, dodatno otežalo situaciju i povećalo pritisak na putnike. Također, ističu da bi zbog izmijenjenog vremena polaska broda putnici morali uhvatiti raniji trajekt, što dodatno komplicira logistiku. Iz tih razloga, traže da vozni red ostane nepromijenjen i da polazak ostane u 13:30.

S druge strane, mjesni odbor Unije podržava prijedlog izmjene voznog reda jer smatraju da bi pomicanje vremena polaska omogućilo putnicima da stignu na autobus koji polazi u 17:15. Ipak, naglašavaju da brod Unije, koji se koristi za liniju 310, zbog svoje niske brzine i mogućih kašnjenja pri iskrcaju robe, ne bi mogao osigurati dolazak u Mali Lošinj do 17:15, što predstavlja dodatni problem.

S obzirom na neslaganje između mjesnih odbora, predlažemo da se do postizanja usuglašenja nastavi s plovidbenim redom kao i do sada.

S poštovanjem,

1. Naslovu
2. Pismohrana





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

KLASA: 342-06/24-01/06
URBROJ: 2170-10-01-24-11
Mali Lošinj, 31. prosinca 2024. g.

Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6,
21000 Split

Jadrolinija
Riva 16
51000 Rijeka

PREDMET: Očitovanje na red plovidbe trajektne linije 334 Porozina - Brestova i obratno za 2025. godinu

Poštovani,

Dana 10. listopada 2024. godine dostavili ste nam zahtjev za očitovanje na plovidbeni red trajektne linije 334 Porozina – Brestova s tri sezone, koji je bio na snazi 2023. godine. Na vaš zahtjev očitovali smo se s molbom da se plovidbeni red nastavi održavati u dvije sezone, kao što je bio slučaj i u 2024. godini, te da se i ubuduće nastavi u tom smjeru.

Nakon našeg očitovanja u kojem smo zatražili dvije sezone, zaprimili smo vaš dopis u kojem potvrđujete plovidbeni red s dvije sezone, ali tražite izbacivanje putovanja broj VII iz niske sezone te da putovanje broj XI prometuje samo petkom, subotom i nedjeljom tijekom niske sezone. Grad Mali Lošinj nije bio u mogućnosti prihvatiti navedeni prijedlog, što smo i službeno iznijeli u našoj pisanoj komunikaciji. Nakon toga, ponovno ste dostavili plovidbeni red za 2025. godinu s tri sezone, kao što je bilo 2023. godine, ne uvažavajući naše primjedbe i zahtjeve, pa ni u izmijenjenoj formi.

Iako plovidbeni red u kojem se predlaže izbacivanje putovanja broj VII i smanjenje frekvencije putovanja broja XI na petak, subotu i nedjelju nije idealan, smatramo ga povoljnijim od ponovnog uvođenja tri sezone, kao što je to bilo 2023. godine. Razumijemo potrebu brodarara za osiguravanjem dnevnog odmora posade, te stoga molimo da prihvatite naše prijedloge kako slijedi:

1. Uvažavamo prijedlog o dvije sezone, uz napomenu (*) na dnu plovidbenog reda, koja će označavati da će putovanje broj VII biti održavano od 1. travnja (ili netom prije Uskrsa) do početka visoke sezone, te od kraja visoke sezone do 15. listopada, jer je to period kada se očekuje povećan broj dolazaka putnika na otok.
2. Također, slažemo se da putovanje broj XI bude održavano petkom, subotom i nedjeljom tijekom niske sezone, uz napomenu (*) da će putovanje broj XI biti održavano

svakodnevno od 1. travnja (ili netom prije Uskrsa) do početka visoke sezone, te od kraja visoke sezone do 15. listopada.

Žalosti nas činjenica da, unatoč kontinuiranoj službenoj i neslužbenoj komunikaciji, nismo uspjeli postići dogovor na vrijeme, te da ćemo od 1. siječnja imati različite plovidbene redove na liniji Porozina – Brestova u odnosu na liniju Valbiska – Merag. Ovo će uzrokovati različite tarife, zbog čega će gosti koji su kupili povratne karte za jednu liniju biti onemogućeni koristiti povratnu kartu na drugoj liniji.

Vjerujemo da će naš prijedlog biti prihvaćen, no nažalost nije ostavljeno dovoljno vremena da brodar od 1. siječnja započne prometovanje s plovidbenim redom u dvije sezone. Smatramo da kao najveći grad na hrvatskim otocima, pogotovo s obzirom na našu promptnu komunikaciju, nismo smjeli biti dovedeni u ovakav položaj, a pogotovo uzimajući u obzir činjenicu da se radi o jednoj o tek nekoliko profitabilnih trajektnih linija u Hrvatskoj.

Nadamo se da će se nastali problemi brzo riješiti i da će broj reklamacija nezadovoljnih gostiju, kojih trenutno imamo gotovo 4000, biti minimalan, s obzirom na to da ih, zbog ovih okolnosti nismo mogli informirati na vrijeme.

S poštovanjem,

GRADONAČELNICA
Ana Kubić, mag.oec.

DOSTAVITI:

1. Naslovu
2. Grad Cres, Creskog statuta 15, 51557 Cres, e-mail: grad@cres.hr
3. Pismohrana





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

KLASA: 342-06/24-01/06
URBROJ: 2170-10-01-24-11
Mali Lošinj, 13. prosinca 2024. g.

Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6,
21000 Split

PREDMET: Molba za uvođenje trajektne linije koja bi povezivala Lošinj s otocima Unije i Susak

Poštovani,

obraćamo Vam se s prijedlogom za uvođenje trajektne linije koja bi povezivala Lošinj s otocima Unije i Susak, barem jednom mjesečno. Smatramo da bi takva linija značajno olakšala i smanjila troškove dopreme građevinskog materijala i ostalih tereta, što je od ključne važnosti za razvoj, održivost i kvalitetu života na našim otocima.

Trenutno troškovi dopreme tereta s Lošinja na Susak i Unije iznose približno 10.000 eura po prijevozu. Takvi iznosi iznimno opterećuju stanovnike, Grad i komunalna poduzeća, čineći izgradnju i obnovu objekata te bilo kakva ulaganja na malim pučinskim otocima gotovo nemogućima. To dodatno ugrožava razvoj naših otoka i otežava svakodnevni život njihovih stanovnika.

Uvođenjem trajektne linije značajno bi se smanjili troškovi dopreme građevinskog materijala i ostalih tereta, omogućujući bržu, povoljniju i redovitiju dostavu na Unije i Susak. Osim toga, ovakva linija bi doprinijela boljoj povezanosti otoka, pružajući otočanima pristup resursima i uslugama pod uvjetima koji su dostupni stanovnicima drugih otoka s redovitim trajektnim linijama. Primjer za to su otoci srednje i južne Dalmacije, gdje već dugi niz godina redovite trajektne linije ne samo da olakšavaju dostavu tereta, već i stvaraju preduvjete za stalno naseljavanje i dugoročni razvoj otoka.

Ljubazno Vas molimo da razmotrite ovaj prijedlog, koji ne bi samo smanjio troškove života i poslovanja na našim otocima, već bi omogućio ravnopravnije uvjete za život i rad stanovnika lošinjskog arhipelaga te potaknuo razvoj i revitalizaciju ovih zajednica.

S poštovanjem,

1. Naslovu
2. Pismohrana





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

Klasa: 342-06/24-01/06
UR:BROJ: 2170-10-01-24-6
Mali Lošinj, 17. listopada 2024. g.

Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6,
21000 Split

PREDMET: Uključivanje Velog Lošinja u plovidbeni red brzobrodске linije 9309 i uključivanje otoka Ilovika u plovidbeni red brzobrodске linije 9401

- Molba, dostavlja se

Poštovani,

Grad Mali Lošinj obraća vam se s molbom za razmatranje mogućnosti uključivanja Velog Lošinja u plovidbeni red 9309 Novalja - Rijeka i obratno, te uspostavu redovne linije koja bi omogućila da Veli Lošinj postane luka ticanja barem dva puta tjedno, u periodu visoke sezone. Uz to, predlažemo uključivanje otoka Ilovika u plovidbeni red brzobrodске linije 9401 Olib – Zadar, posebno utorkom i četvrtkom.

S obzirom da ne postoji nikakva povezanost otoka Lošinja s otocima Rabom i Pagom, uvođenje ove linije bi značajno poboljšalo i olakšalo život otočana. Povezanost sa spomenutim otocima je ključna za razvoj turizma, trgovine i svakodnevnog života lokalnog stanovništva. Kako bismo osigurali da ne dođe do promjena u dosadašnjem redu plovidbe, predlažemo da početna luka polaska bude Veli Lošinj, iz koje bi se potom krenulo prema Novalji. Trenutno je polazak iz Novalje u 6:00 sati ujutro, stoga predlažemo da polazak iz Velog Lošinja bude u 5:00 sati ujutro prema Novalji. Ovaj raspored omogućio bi da se postojećim putnicima s Paga i Raba ne promijene navike, a istovremeno bi se stvorila nova povezanost za otočane na Kvarnerskom zaljevu.

U isto vrijeme, povezivanje otoka Ilovika s gradom Zadrom i drugim dijelovima lošinjskog arhipelaga dodatno bi olakšalo pristup uslugama i resursima na kopnu, osobito utorkom i četvrtkom, kada trenutna katamaranska linija 9141 Pula - Zadar ne plovi. Uključivanjem otoka Ilovika u navedene dane, i Lošinjanima bi se omogućio put do Zadra, budući da imaju svakodnevnu i direktnu povezanost s Ilovikom preko luke Mrtvaška.

Uvjereni smo da bi ovaj potez imao značajan utjecaj na kvalitetu života građana, ali i na jačanje lokalnog gospodarstva i turizma.

Zahvaljujemo na razmatranju naših molbi i nadamo se pozitivnom odgovoru.

S poštovanjem,

GRADONAČELNICA
Ana Kučić, mag.oec.

1. Naslovu
2. Pismohrana





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

Klasa: 342-06/24-01/06
UR:BROJ: 2170-10-01-24-7
Mali Lošinj, 22. listopada 2024. g.

Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6,
21000 Split

PREDMET: Očitovanje na red plovidbe brodske linije 9141 Pula – Unije – Susak – Mali Lošinj – Ilovik – Silba – Zadar i obratno za 2025. godinu

Poštovani,

Grad Mali Lošinj zatražio je očitovanja Mjesnih odbora Ilovik, Susak i Unije, koji su ujedno luke ticanja predmetne linije 9141 Pula – Zadar i obratno.

Mjesni odbor Ilovik suglasan je s dostavljenim redom plovidbe. Međutim, Mjesni odbori Unije i Susak predložili su jačanje predmetne linije tijekom lipnja i rujna, kako bi se održao jednak intenzitet plovidbe kao u srpnju i kolovozu. Naime, Mjesni odbor Unije predlaže da ljetni red plovidbe bude od 15. lipnja do 15. rujna, s dnevnim vožnjama katamarana, dok bi u razdoblju od 16. rujna do 14. lipnja katamaran vozio tri puta tjedno (srijedom, petkom i nedjeljom).

Grad Mali Lošinj, uzimajući u obzir prijedloge Mjesnih odbora o produženju visoke sezone, predlaže sljedeće:

- **Visoka sezona:** 1. lipnja – 30. rujna
- **Niska sezona:** 1. ožujka – 31. svibnja te 1. listopada – 3. studenog
- **Izvan sezona:** 1. siječnja – 28. veljače te 4. studenoga – 31. prosinca

S obzirom na to da se broj putnika na predmetnoj liniji povećao približno tri puta tijekom ljetnih mjeseci, ovakva odluka mogla bi produžiti sezonu i dodatno povećati broj putnika. Također, sve više naših otočana putuje prema Zadru, stoga smatramo da bi ova promjena pozitivno utjecala i na lokalno stanovništvo i na turiste.

S poštovanjem,

GRADONAČELNICA
Ana Kučić, mag. oec.

Prilog:

1. Očitovanje MO Ilovik, MO Susak i MO Unije

Dostaviti:

1. Naslovu
2. Pismohrana





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

Klasa: 342-06/24-01/06
UR:BROJ: 2170-10-01-24-4
Mali Lošinj, 15. listopada 2024. g.

Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6,
21000 Split

PREDMET: Očitovanje na red plovidbe trajektne linije 332 Valbiska – Merag i obratno za 2025. godinu

Poštovani,

Zahvaljujemo na vašem upitu i dostavljamo očitovanje Grada Malog Lošinja o redu plovidbe trajektne linije 332 Valbiska – Merag za 2025. godinu.

Predlažemo da se zadrži red plovidbe iz 2024. godine, koji nije uključivao razdoblje izvan sezone, te da se isti primijeni i za 2025. godinu s definiranim terminima sezone:

- Niska sezona: 1. siječnja - 31. svibnja i 1. listopada - 31. prosinca
- Visoka sezona: 1. lipnja - 30. rujna

Unaprijed se zahvaljujemo.

S poštovanjem,

1. Naslovu
2. Pismohrana

GRADONAČELNICA
Ana Kučić, mag.oec.





**REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik**

KLASA: 342-06/24-01/06
URBROJ: 2170-10-01-24-5
Mali Lošinj, 15. listopada 2024. g.

**Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6,
21000 Split**

**PREDMET: Očitovanje na red plovidbe trajektne linije 334 Porozina - Brestova i obratno
za 2025. godinu**

Poštovani,

Zahvaljujemo na vašem upitu i dostavljamo očitovanje Grada Malog Lošinja o redu plovidbe trajektne linije 334 Porozina – Brestova za 2025. godinu.

Predlažemo da se zadrži red plovidbe iz 2024. godine, koji nije uključivao razdoblje izvan sezone, te da se isti primijeni i za 2025. godinu s definiranim terminima sezone:

- Niska sezona: 1. siječnja - 31. svibnja i 1. listopada - 31. prosinca
- Visoka sezona: 1. lipnja - 30. rujna

Unaprijed se zahvaljujemo.

S poštovanjem,

1. Naslovu
2. Pismokrana

**GRADONAČELNICA
Ana Kučić, mag.oec.**





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

Klasa: 342-02/23-01/11
UR:BROJ: 2170-10-01-23-
Mali Lošinj, 23. siječnja 2024. g.

Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6,
21000 Split

PREDMET: Očitovanje na red plovidbe brodske linije 9308 Mali Lošinj –(Ilovik – Susak – Unije – Martinšćica) – Cres – Rijeka i obratno za 2024. godinu

Poštovani,

Grad Mali Lošinj zatražio je očitovanja Mjesnih odbora Susak, Ilovik i Unije, koji su ujedno luke ticanja predmetne linije 9308 Mali Lošinj –(Ilovik – Susak – Unije – Martinšćica) – Cres – Rijeka i obratno.

MO Susak – Srakane i MO Ilovik suglasni su s dostavljenim redom plovidbe, međutim MO Unije dostavio je prijedlog kojim bi linija 9308, u periodu izvansezona, nedjeljom kretala iz Malog Lošinja u 11:00 sati; u ljetnom periodu od 28.8. do 28.9. isplovljavala u 12:00 sati iz Malog Lošinja; te da se vremenski period pristajanja u lukama prilagodi katamaranu „Kata“ koja je brža od katamarana „Dubravka“ i samim time čeka po lukama. S očitovanjem VMO Unije, VMO Susak – Srakane nije suglasan te smatraju da sve treba ostati kao i do sada, odnosno prema dostavljenom redu plovidbe za 2024. godinu, dok je VMO Ilovik suglasan samo u 3. točki prilagođavanja vremenskog perioda pristanka u lukama.

S obzirom na to da su se linije oduvijek uspostavljale u suglasnosti svih mjesnih odbora kojih se linija tiče, u ovom slučaju pripadajućih mjesnih odbora Grada Malog Lošinja i Grada Cresa, a pristigla očitovanja nisu u međusobnoj suglasnosti, predlažemo da se do postizanja možebitnog sporazuma, plovidbeni red brodske linije 9308 za 2024. godinu održava kao i do sada.

S poštovanjem,

Prilog:

1. Očitovanje MO Susak
2. Očitovanje MO Unije
3. Očitovanje MO Ilovik

Dostaviti:

1. Naslovu
2. Pismohrana





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

Klasa: 342-02/23-01/01
UR:BROJ: 2170-10-01-23-2
Mali Lošinj, 7. prosinca 2023. g.

Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6,
21000 Split

PREDMET: Očitovanje na red plovidbe trajektne linije 334 Porozina - Brestova i obratno za 2024. godinu

Poštovani,

Zahvaljujemo se na traženom mišljenju te nastavno na Vaš upit dostavljamo očitovanje Grada Malog Lošinja na red plovidbe trajektne linije 334 Porozina – Brestova i obratno za 2024. godinu dostavljenog 7. prosinca 2023. godine.

Suglasni smo sa zahtjevom Grada Cresa te se pozitivno očitujemo na prijedlog brodarka za primjenom sezonske tarife budući da se plovi prema sezonskom redu plovidbe.

Međutim, jedino što imamo za nadodati jest sljedeće. S obzirom na to da je prvi trajekt s Porozine u 6:00 ujutro, predlažemo da posljednji trajekt s Brestove polazi u 22:30 sati.

Unaprijed se zahvaljujemo.

S poštovanjem,

1. Naslovu
2. Pismohrana

GRADONAČELNICA
Ana Kučić, mag.oec.





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

KLASA: 050-02/23-01/02

Ur.broj: 2170-10-01-23-2

Mali Lošinj, 20. studenoga 2023. g.

Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6,
21000 Split

PREDMET: Brodska linija 310 Mali Lošinj – Unije – Srakane Vele – Susak i obratno; linija 311 Ilovik – Mrtvaška – Mali Lošinj
- Podaci, dostavlja se

Poštovani,

nastavno na Vaš upit dostavljamo Vam podatke o uslugama koje postoje/ne postoje na otočnim lukama na predmetnim linijama, točnije za Ilovik i Srakane Vele, a za potrebe izrade SNCM testa, tj. razloge zbog čega je potrebna brodska linija 310 Mali Lošinj – Unije – Srakane Vele – Susak i obratno te linija 311 Ilovik – Mrtvaška – Mali Lošinj

Na otoku Iloviku **postoje:**

- Kombinirani razredi osnovne škole do 8. razreda (1)
- Poštanski ured (1)

Na Velim Srakanama **postoje:** /

Na otocima Ilovik i Vele Srakane **ne postoje:**

- Tijela lokalne samouprave
- Općinski sud
- Hitna medicinska pomoć
- Ordinacije opće medicine
- Stomatološke ordinacije
- Ljekarne
- HZZO
- HZMO
- HZZ
- Fina
- Banka
- Porezna uprava
- Policijska stanica

- Lučka kapetanija
- Vodoopskrba i odvodnja
- HEP Elektroprimorje
- Dječji vrtići
- Srednja škola
- Knjižnica
- Matični ured
- Prodajna mjesta teleoperatera
- Dom zdravlja
- Specijalističke ordinacije
- Zavod za socijalnu skrb
- Zavod za javno zdravstvo PGŽ
- Veterinarska ordinacija
- Javni bilježnik
- Odvjetnički ured
- Kino
- Muzej
- Autoškola
- Stanica za tehnički pregled vozila
- Sveučilišta

Grad Mali Lošinj u svom samoupravnom djelokrugu prema popisu iz 2021. godine broji 7565 stanovnika na sveukupno 7 otoka, što nam daje na uvid da je u razdoblju od 2011. do 2021. godine izgubio čak 514 stanovnika. Unatoč otežavajućim okolnostima koje život na otoku donosi, Grad Mali Lošinj nastoji se s njima suočavati kako bi ih doveo do najmanje moguće razine te podigao kvalitetu života svojih građana s ciljem zaustavljanja iseljavanja stanovništva, ali i kako bi potencijalno privukli nove stanovnike na naše otočje. Upravo su nam zbog toga od iznimne važnosti brodske linije koje nam omogućavaju povezanost s kopnom, ali i međusobnu povezanost otoka našeg arhipelaga te osiguravaju stabilan rast i razvoj.

Postoji iznimno velika potreba za brodskom linijom 310 Mali Lošinj – Unije – Srakane Vele – Susak i obratno. S obzirom na prethodno navedene usluge koje (ni)su prisutne na otoku Srakane Vele te očitog manjka istih (od tijela državne uprave, poštanskih ureda, banaka, domova zdravlja, specijalističkih ordinacija, škola, vrtića i sl.), stanovništvu je nužno održavanje linije 310 koja ih povezuje s administrativnim središtem našeg arhipelaga – Malim Lošinjem, kako bi i dalje bili u mogućnosti obavljati poslove, aktivnosti i usluge koje ne postoje na otoku, a nužne su za normalan život, kao i ostale aktivnosti koje se odnose na slobodno vrijeme i društveni život.

Isto vrijedi i za otok Ilovik. Naime, linija 311 Ilovik – Mrtvaška – Mali Lošinj neophodna je i važna otočnom stanovništvu zbog manjka usluga na Iloviku te potrebe za istim. Kako bi i dalje bili u mogućnosti obavljati poslove, aktivnosti i usluge koje su nedostupne na otoku (od raznih tijela državne uprave, banaka, domova zdravlja, do specijalističkih ordinacija, odlaska u srednju školu, vrtić i sl.), nužno je daljnje održavanje brodske linije 311.

S poštovanjem,

1. Naslovu
2. Pismohrana





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

Klasa: 342-02/23-01/11
UR:BROJ: 2170-10-01-23-8
Mali Lošinj, 26. listopad 2023. g.

Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6,
21000 Split

PREDMET: Očitovanje na red plovidbe brodske linije 310 Mali Lošinj – (Unije – Srakane Vele – Susak) i obratno za 2024. godinu

Poštovani,

Grad Mali Lošinj zatražio je očitovanja Mjesnih odbora Susak i Unije, koji su ujedno luke ticanja predmetne linije 310 Mali Lošinj – (Unije – Srakane Vele – Susak) i obratno.

MO Susak – Srakane suglasan je dostavljenim redom plovidbe, međutim MO Unije dostavio je prijedlog kojim bi linija 310 trebala tri puta tjedno prvo ticati luku Unije, a zatim luku Susak, s čime MO Susak – Srakane nije suglasan te smatraju da sve treba ostati kao i do sada, odnosno prema dostavljenom redu plovidbe za 2024. godinu.

S obzirom na to da su se linije oduvijek uspostavljale u suglasnosti svih mjesnih odbora kojih se linija tiče, Grad Mali Lošinj potvrđuje dosadašnji red plovidbe brodske linije 310 Mali Lošinj – (Unije – Srakane Vele – Susak) i obratno za 2024. godinu do daljnjeg, odnosno do usuglašavanja svih mjesnih odbora u stavu, uz jedan zahtjev – da brodska linija 310 obuhvati i otočić Male Srakane koje nemaju nikakvu povezanost s ostalim otocima. Točnije, da Male Srakane postanu luka ticanja predmetne linije jednom tjedno ili bar onda kada ima putnika, što bi se prethodno javilo prijevozniku.

S poštovanjem,

GRADONAČELNICA
Ana Kučić, mag.oec.

Prilog:

1. Očitovanje MO Susak i MO Unije

Dostaviti:

1. Naslovu
2. Pismohrana





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

Klasa: 342-02/23-01/11
UR:BROJ: 2170-10-01-23-6
Mali Lošinj, 24. listopada 2023. g.

Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6,
21000 Split

PREDMET: Očitovanje na red plovidbe trajektne linije 332 Valbiska – Merag i obratno od 2024. godine

Poštovani,

Zahvaljujemo se na traženom mišljenju te nastavno na Vaš upit dostavljamo očitovanje Grada Malog Lošinja na red plovidbe trajektne linije 332 Valbiska – Merag za 2024. godinu.

Naime, prema redu plovidbe za 2024. godinu u periodu izvansezona postoji razmak od 2,30 sata između linija u 10:00; 12:30; 15:00 i 17:30 te nerijetko veliki broj vozila ostaje na trajektnom pristaništu jer se nije u mogućnosti ukrcati na navedene linije, što vrijedi i tijekom zimskog perioda u danima unutar tjedna. Također, zbog građevinskih radova velikog obima na otoku i projekta aglomeracije, koji će trajati i do 2026. godine te sve što oni obuhvaćaju, od prijevoza opreme, materijala, ali i izvođača koji dolaze izvana; mišljenja smo da bi na liniji Valbiska – Merag trebalo uvesti slijedeće sezone s linijama i satnicama po redu plovidbe 2023. godine na način da se ukine razdoblje Izvansezona te da od 1. lipnja – 30. rujna traje Visoka sezona, a od 1. listopada do 31. svibnja Niska sezona.

Isto tako, kada pogledamo dostupne podatke o broju prevezenih putnika i vozila za 2022. godinu, linija Valbiska – Merag je s 1.142.556 putnika druga linija na Jadranu, dok je s brojem vozila od 489.511 prva linija na Jadranu. Druga linija na Jadranu po broju prevezenih vozila je Preko – Ošljak – Zadar s 455.277 vozila. Međutim, ta ista linija ima 18 linija u Visokoj sezoni, 17 u Niskoj sezoni i 15 u Izvansezoni u usporedbi s najprometnijom linijom na Jadranu Valbiska – Merag koja u istim sezonama ima slijedeći broj linija: Visoka sezona 13, Niska sezona 12 i Izvansezona 10.

S obzirom na sve navedeno, nadamo se da će se gore navedeni argumenti uvažiti, te da će i naš brodar Jadrolinija pridonijeti težnji produženja turističke sezone na cijelu godinu.

Unaprijed se zahvaljujemo.

S poštovanjem,

1. Naslovu
2. Pismohrana





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

Klasa: 342-02/23-01/11
UR:BROJ: 2170-10-01-23-7
Mali Lošinj, 26. listopada 2023. g.

Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6,
21000 Split

PREDMET: Očitovanje na red plovidbe brodske linije 9141 Pula – Unije – Susak – Mali Lošinj – Ilovik – Silba – Zadar i obratno za 2024. godinu

Poštovani,

Grad Mali Lošinj zatražio je očitovanja Mjesnih odbora Ilovik, Susak i Unije, koji su ujedno luke ticanja predmetne linije 9141 Pula – Zadar i obratno.

MO Susak i MO Ilovik suglasni su s dostavljenim redom plovidbe, međutim MO Unije dostavio je prijedlog kojim bi linija 9141 iz Pule petkom kretala u 8:00 sati, s čime MO Ilovik i MO Susak nisu suglasni te smatraju da polazak iz Pule treba ostati kao i do sada, točnije u 7:00 sati ujutro.

S obzirom na to da su se linije oduvijek uspostavljale u suglasnosti svih mjesnih odbora kojih se linija tiče, Grad Mali Lošinj potvrđuje dosadašnji red plovidbe brodske linije 9141 Pula – Unije – Susak – Mali Lošinj – Ilovik – Silba – Zadar i obratno za 2024. godinu, odnosno s polaskom u 7:00 sati ujutro kako je i navedeno u dostavljenom redu plovidbe, do usuglašavanja svih mjesnih odbora.

S poštovanjem,

GRADONAČELNICA
Ana Kučić, mag.oec.

Prilog:

1. Očitovanje MO Ilovik, MO Susak i MO Unije

Dostaviti:

1. Naslovu
2. Pismohrana





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

KLASA: 342-06/23-01/02
UR:BROJ: 2170-10-01-23-9
Mali Lošinj, 27. rujna 2023. g.

Agencija za obalni linijski promet
Antofagaste 6
21000 Split
E-mail: varja.bolanca@agencija-zolpp.hr

PREDMET: Zahtjev za izmjenu reda plovidbe na državnoj brzobrodskoj liniji 9141
- odgovor, dostavlja se

Poštovani,

Slijedom dobivenog upita za izmjenu termina isplova iz luke Pula, a vezano uz državnu brzobrodsku liniju 9141 Pula – Unije – Susak – Mali Lošinj – Ilovik – Silba – Zadar tijekom izvansezona, odnosno od 2. listopada 2023. – 31. prosinca 2023. godine te nastavno na sljedeću godinu do početka sezone, Grad Mali Lošinj očituje se u nastavku.

Naime, Grad Mali Lošinj izdaje suglasnost temeljem stavova mjesnih odbora. U pogledu predmetne linije, Vijeće mjesnog odbora Susak i Vijeće mjesnog odbora Ilovik protive se izmjeni reda plovidbe na državnoj brzobrodskoj liniji 9141, točnije izmjeni satnice isplova iz luke Pula u 8:00 sati, umjesto u 7:00 sati po sadašnjem redu plovidbe.

S obzirom na to da su se oduvijek linije uspostavljale u suglasnosti svih mjesnih odbora kojih se linija tiče, Grad Mali Lošinj nije u mogućnosti izdati pozitivnu suglasnost za izmjenu reda plovidbe na liniji 9141. Stoga Vam u privitku dostavljamo i njihova očitovanja na znanje.

S poštovanjem,

GRADONAČELNICA
Ana Kučić, mag.oec.

1. Naslovu
2. Pismohrana

U prilogu: Očitovanja VMO Ilovik, VMO Susak i VMO Unije

