

ZAPISNIK

s 10. sjednice Gradskog vijeća Grada Malog Lošinja, održane dana 29. svibnja 2026. godine u Malom Lošnju, Palača Fritzi – Lošinjski muzej, Vladimira Gortana 35.

Sastavni dio ovog Zapisnika je tonski zapis i izglasani tekstovi odluka.

Započeto u 13.00 sati.

Nazočni: Mario Okmažić – predsjednik, te vijećnici: Nađa Bojić Kesar, Roberto Cavedoni, Marin Kajkara, Ivan Koharović, Jerko Kušeta, Elma Mujačić Živković, Tina Smirčić-Mišljenović, Dario Vodanović, Aleksandra Volarić Magazin.

Opravidano odsutni: Anto Nedić, Žarko Rogić, Vini Vešković.

Ostali: Ana Kučić – gradonačelnica, Marina Žunić – privremena pročelnica Upravnog odjela za opće, pravne poslove i samoupravu, Darija Pino – privremena pročelnica Upravnog odjela za razvoj i financije, Martina Krajina Mršo – savjetnica za administrativne poslove i odnose s javnošću, Neven Kruljac – član Uprave Komunalnih usluga Cres Lošinj, Marin Brčić - zapovjednik Javne vatrogasne postrojbe, Ivana Bulić – tajnica Dječjeg vrtića Cvrčak te predstavnici medija.

Predsjednik gosp. Mario Okmažić konstatira da Gradsko vijeće ima kvorum, te otvara sjednicu.

Predsjednik predlaže dnevni red.

Jednoglasno se prihvaća sljedeći

D n e v n i r e d

- Verifikacija Zapisnika sa 9. sjednice Gradskog vijeća Grada Malog Lošinja;
- Aktualni sat;
- Izvješće Odbora za statutarно-pravna pitanja;
- 1. Prijedlog Godišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Malog Lošinja za 2025. godinu;
- 2. Prijedlog Odluke o raspodjeli rezultata za 2025. godinu;
- 3. Prijedlog Izvješća o izvršenju Programa održavanja komunalne infrastrukture za 2025. godinu;
- 4. Prijedlog Izvješća o realizaciji Programa građenja komunalne infrastrukture za 2025. godinu;
- 5. Prijedlog Odluke o grobljima na području Grada Malog Lošinja;
- 6. Prijedlog Provedbenog plana unapređenja zaštite od požara za područje Grada Malog Lošinja za 2026. godinu;
- 7. Prijedlog Odluke o odabiru najpovoljnijih ponuditelja na 2. Javnom natječaju za dodjelu dozvola na pomorskom dobru;
- 8. Prijedlog Odluke o načinu ostvarivanja prednosti pri upisu djece rane i predškolske dobi u Dječji vrtić Cvrčak.

Predsjednik stavlja na usvajanje Zapisnik s 9. sjednice Gradskog vijeća Grada Malog Lošinja.

Usvaja se Zapisnik s 9. sjednice Gradskog vijeća Grada Malog Lošinja.

Vijećnička pitanja

1. Vijećnica Nađa Bojić Kesar postavila je sljedeća pitanja:

- Zapravo nastavljam s pitanjima koja su već bila postavljena. Zadnji put ih je postavila kolegica Vini Vešković, a prethodno je, mislim, kolega Marin Kajkara pitao o problemu nedostatka autoškole, za koji svi znamo i smatramo da predstavlja velik nedostatak za mlade vozače, a samim time i za našu djecu. S tim u vezi, osobno sam kontaktirala nekoliko autoškola koje obavljaju djelatnost na području grada Rijeke i dobila nekoliko potvrdnih odgovora, što znači da postoji zainteresiranost za obavljanje te djelatnosti na našem otoku. Stoga me zanima koje je konkretno autoškole Grad do sada kontaktirao te kakvi su njihovi odgovori, odnosno jesu li voljni doći obavljati navedenu djelatnost na naš otok. Također me zanima je li tim autoškolama ponuđeno ono što je na prethodnim sjednicama bilo najavljeno, prvenstveno osiguravanje prostora i poligona potrebnog za obavljanje djelatnosti. Ako postoji odgovor na navedeno pitanje, molila bih da se isti dostavi i u pisanom obliku.

- Sljedeće pitanje također je više puta bilo postavljano, ali ne vidim nikakve konkretne pomake po tom pitanju. Radi se o prijevozu, odnosno autobusnim linijama prema Rijeci. Svi smo upoznati s činjenicom da su tijekom razdoblja pandemije koronavirusa jedna ili dvije linije ukinute, a smatram da to predstavlja velik problem, osobito za starije građane. Smatram da su upravo stariji građani na taj način najviše zakinuti. Vjerujem da rijetko tko putuje u Rijeku iz turističkih ili izletničkih razloga te da većina građana odlazi prvenstveno zbog liječničkih pregleda i drugih nužnih obveza. Dodatno zabrinjava činjenica da je tijekom ovog tjedna bilo više pritužbi na Arrivu, čiji su autobusi, po mom mišljenju, u najmanju ruku neprikladni čak i za kraće relacije, a kamoli za prijevoz do Rijeke. Smatram da se ovaj problem još uvijek ne rješava dovoljno učinkovito te da navedeni autobusni prijevoznik svoj posao za sada ne obavlja na zadovoljavajući način.

Odgovore je dala Ana Kučić, gradonačelnica:

- Vezano uz autoškolu, mogu ponoviti ono što sam rekla i prošli put. Grad je, i službeno i neslužbeno, kontaktirao nekoliko autoškola koje posluju u drugim gradovima, a koje su na neki način povezane s našim područjem ili su upoznate s problematikom otoka, bilo kroz poslovne kontakte, bilo kroz privatne veze s Lošinjem. Neki su kontakti ostvareni službenim putem, a neki neslužbeno. Popis onih koji su službeno kontaktirani možemo vam dostaviti. Za ostale moram prethodno provjeriti i zatražiti suglasnost kako bismo mogli javno navoditi pravne osobe s kojima smo razgovarali. Naravno, svi ti kontakti za sada su bili neformalni. Ukoliko s njihove strane postoji interes, potrebno je provesti odgovarajuće procedure. Ono što želim istaknuti, a što sam rekla i prošli put, jest da smo svim zainteresiranima stavili na raspolaganje sve čime Grad raspolaže. To se prvenstveno odnosi na uredske prostore u našem vlasništvu koji su dostupni za korištenje u navedenu svrhu. Što se tiče poligona, on je osiguran, međutim svaki novi subjekt koji dođe mora samostalno provesti potrebnu proceduru i stupiti u kontakt s vlasnikom poligona, a to je Odgojni dom, odnosno prema novom ustroju Centar za pružanje usluga u zajednici. Grad je u tom dijelu pomagao u komunikaciji te će to, naravno, činiti i ubuduće. Za ostvarivanje svih formalnih i tehničkih uvjeta za poligon u punom smislu te riječi, na nekoj drugoj lokaciji, potrebno je pronaći odgovarajuće zemljište. Ono mora biti građevinsko zemljište, s izvedenim građevinskim radovima i asfaltiranom površinom u točno propisanim dimenzijama koje određuje HAK, uz ispunjavanje svih ostalih uvjeta, uključujući i odgovarajući stručni kadar. Razmatrali smo i mogućnost da neka od naših ustanova preuzme tu djelatnost, što je također bio prijedlog pojedinih vijećnika. Spominjala se mogućnost da se, primjerice, Pučko otvoreno učilište dodatno registrira za obavljanje takve djelatnosti. Na tome kontinuirano radimo i nadamo se da ćemo pronaći odgovarajuće rješenje. Zainteresiranih ima, međutim organiziranje poslovanja na otoku za njih predstavlja određeni izazov, pa im nastojimo dati dodatno vrijeme i istovremeno ih poticati da se odluče na takav korak. Razmatra se i mogućnost da se teorijski dio ili polaganje ispita odvija u nekom drugom gradu gdje već postoji organizirani sustav, dok bi se praktična obuka i vožnja odvijale na Lošinju. Na taj bi se način barem dio aktivnosti mogao organizirati lokalno.

- Što se tiče javnog prijevoza, nemam ništa novo za istaknuti u odnosu na ono što sam već ranije rekla. Usuglasili smo sa Županijom sve potrebe koje imamo, kako za linije prema

Rijeci, tako i za povezivanje svih naselja na otoku. Sljedeći korak bio je na Primorsko-goranskoj županiji, koja je imala obvezu raspisati javni natječaj. Sve jedinice lokalne samouprave prihvatile su model sufinanciranja u iznosima koji su od njih bili traženi. Županija sada provodi postupak odabira prijevoznika putem javnog natječaja. Po završetku postupka bit ćemo obaviješteni o tome tko se prijavio i kakvi su rezultati natječaja. Kriteriji su postavljeni na način da se ne ograničavaju isključivo na prijevoznika koji već posluje na ovom području, već da sustav javnog prijevoza bude zanimljiv i drugim potencijalnim prijevoznicima koji trenutačno ne posluju na našem području. Vidjet ćemo što će pokazati provedeni postupak javne nabave, no od samog početka bilo je najavljeno da bi projekt trebao započeti s radom na jesen, odnosno početkom rujna. Tako je planirano još u fazi pripreme projekta od strane Županije.

2. Vijećnica Tina Smirčić-Mišljenović postavila je sljedeća pitanja:

- Naime, u prosincu prošle godine dostavila sam Gradu dopis vezan uz liniju 401 Zadar – Mali Lošinj. U veljači ove godine dobili smo odgovor da je prema Agenciji za obalni linijski promet i nadležnom ministarstvu upućen zahtjev za usklađenje plovidbenog reda. Riječ je o liniji Zadar – Mali Lošinj, za koju je u niskoj sezoni, koja je započela danas, 29. svibnja, predviđeno šest povratnih linija tjedno. Međutim, i danas su u prometu samo tri povratne linije. Stoga me zanima je li Grad u međuvremenu dobio kakav odgovor od nadležnih institucija te na koji način namjerava osigurati provedbu odluke Vlade Republike Hrvatske. Također, vezano uz istu temu, želim istaknuti kako trenutačno na toj liniji plovi trajekt „Vladimir Nazor“ te smatram zabrinjavajućim da u 2026. godini putovanje na relaciji Zadar – Mali Lošinj traje više od osam sati. To, po mom mišljenju, ne bi smio biti standard prometne povezanosti naših otoka. Takvo stanje ne šalje poruku razvoja, dostupnosti niti kvalitetne prometne povezanosti.

- Turistička sezona je započela, a sve je više slučajeva nepropisne vožnje bicikala i romobila, osobito u centru grada, na Trgu Republike Hrvatske, gdje je situacija postala ozbiljna. Pješaci se sve češće osjećaju nesigurno, a građani redovito upozoravaju da se kroz trg svakodnevno vozi neprimjerenom brzinom i bez poštivanja prometnih pravila. Osim toga, nepropisna vožnja učestala je i u Ulici braće Vidulića, pri čemu primjećujemo da prekršitelje ne čini samo lokalno stanovništvo, već i značajan broj turista. Stoga molim odgovor na pitanje tko je nadležan za nadzor i provedbu pravila u ovakvim situacijama te koje konkretne mjere Grad poduzima kako bi se povećala sigurnost pješaka i regulirao promet bicikala i romobila.

Također, iz proračunskih dokumenata vidljivo je da je za biciklističke staze u 2025. godini planirano 23.000 eura, dok je prema dostupnim podacima do sada utrošeno približno 16.700 eura. Zanima me na koju se točno dionicu biciklističke staze odnose navedeni troškovi te za koje su aktivnosti ili radove ta sredstva utrošena.

Odgovor je dala Ana Kučić, gradonačelnica:

- Dostavit ćemo vam odgovor koji smo zaprimili od nadležne agencije po pitanju usklađenja redova plovidbe s Odlukom Vlade Republike Hrvatske. Njihov je zaključak, pojednostavljeno rečeno, da je za provedbu takve odluke potrebno osigurati dodatna financijska sredstva. Naime, pojedine linije subvencioniraju se iz državnog proračuna, dok sredstva za predmetno usklađenje plovidbenog reda nisu osigurana. Stoga su od nas zatražili da sudjelujemo u sufinanciranju provedbe dodatnih linija koje su potrebne za povezivanje naših otoka. Ne mogu se sada točno sjetiti iznosa, ali radilo se o redu veličine do približno 200.000 eura za uspostavu šest tjednih linija, kako je predviđeno. Dostavit ćemo vam njihov odgovor, a osobno se u potpunosti slažem s vašom ocjenom da ovakvo stanje ne šalje poruku razvoja otoka. Teško je govoriti o poticanju razvoja i dostupnosti otoka ako prometnu povezanost osiguravaju brodovi koji plovo na ovakav način, s ovakvim trajanjem putovanja i intenzitetom održavanja linija između južne i srednje Dalmacije te Kvarnera. Stoga predlažem da i Gradsko vijeće razmotri mogućnost dodatnog uključivanja u ovu problematiku. Grad je već

više puta upućivao dopise i apele nadležnoj agenciji, ministarstvu i brodarima, pa bi nam svakako značila i podrška Gradskog vijeća u daljnjem zagovaranju rješavanja ovog pitanja.

- Što se tiče biciklista i korisnika električnih romobila, za nadzor su nadležni komunalno redarstvo te Ministarstvo unutarnjih poslova, odnosno policijski službenici. Koliko mi je poznato, oni kontinuirano obavljaju svoj posao na području cijelog Grada Malog Lošinja, uključujući i glavni gradski trg. Posebno je izražen problem s korisnicima električnih romobila, među kojima ima djece, maloljetnika, ali i odraslih osoba koje često ne koriste zaštitnu opremu, poput kaciga, niti poštuju pravila sigurnog kretanja. Stoga komunalni redari i policijski službenici redovito djeluju na terenu.

Što se tiče iznosa navedenog u proračunu, mislim da je za biciklističke staze predviđen znatno veći iznos od 23.000 eura. Već smo prilikom prošlog rebalansa osigurali dodatnih oko 200.000 eura za provedbu projekta biciklističkih staza na području Punta Križe. Vezano uz konkretan iznos koji spominjete, pretpostavljam da se radi o sanaciji ili uređenju pješačko-biciklističke staze prema Sunčanoj uvali ili možda o nogostupu uz županijsku cestu od rotora prema Sunčanoj uvali te dalje prema hotelskim objektima. Morala bih provjeriti na koju se točno proračunsku stavku odnosi vaše pitanje.

Tina Smirčić-Mišljenović - Željela bih dodatno pojašnjenje jer mi jedan dio i dalje nije jasan. Vlada Republike Hrvatske donijela je 2024. godine odluku kojom je za liniju 401 Zadar – Mali Lošinj propisan minimalan broj od šest povratnih linija u niskoj sezoni. Međutim, ta se odluka ne provodi ni dvije godine nakon donošenja, pa tako ni u 2026. godini. Nije mi jasno kako je moguće da se odluka koju je Vlada donijela na temelju određenih analiza i potreba razvoja otoka ne provodi u praksi. Stoga vas molim da mi pojasnite kako je moguće da Vlada ne poštuje vlastitu odluku o minimalnom broju povratnih linija na liniji 401.

Ana Kučić - Teško da vam ja mogu pojasniti što je Vlada imala na umu prilikom donošenja takve odluke i na kojim je analizama temeljila svoju procjenu. Mislim da ćemo za odgovor na to pitanje morati zatražiti očitovanje nadležnih tijela, odnosno same Vlade i resornog ministarstva, kako bismo dobili pojašnjenje na koji način namjeravaju provoditi odluku koju su sami donijeli.

3. Vijećnik Roberto Cavedoni postavio je sljedeća pitanja:

- Interesira me što je s prostorom kod Velopina, gdje su bile vojarne. Da li ide marina? Da li su ishodovane dozvole? I kad bi mogla početi izgradnje marine?

- Što je s malom školom kod crkve? Da li je još na prodaju, pošto ste bile rekli da kad se proda ide izgradnja sportske dvorane, a izgradnja iste je već krenula.

Odgovore je dala Ana Kučić, gradonačelnica:

- Što se tiče marine Velopin, odnosno lokaliteta starih vojnih objekata, tvrtka ACI pokrenula je izradu projektne dokumentacije te je trenutno pred predajom projekta za ishođenje lokacijske dozvole. Već su jednom bili u tom postupku, no nedostajao je upis nerazvrstanih prometnica koje se nalaze na tom području, a koje su bile evidentirane unutar pomorskog dobra. Ministarstvo je odbilo takav način upisa. Bilo je potrebno izmijeniti granice pomorskog dobra kako bi se prometnica, koja na toj lokaciji postoji dugi niz godina, mogla evidentirati kao nerazvrstana cesta te time postati preduvjet za izdavanje lokacijske dozvole za predmetnu lokaciju. Nakon izdavanja lokacijske dozvole država je obvezna raspisati natječaj za dodjelu koncesije kako bi se taj prostor mogao koncesionirati. Naravno, nitko u tom postupku nema prednost. Svi zainteresirani mogu se prijaviti na natječaj, zadovoljiti propisane kriterije i uvjete te dostaviti svoju ponudu. To je propisana procedura koju provodi država.

- Što se tiče male škole na Brdini, sjećate se da su obje škole bile sastavni dio ugovora za izgradnju školsko-sportske dvorane. Bili smo u obvezi njihovom prodajom financirati dio projekta, iako se ni na taj način financijska konstrukcija ne bi mogla u potpunosti zatvoriti. U tom smislu pokušali smo i s prodajom male škole, međutim nije bilo interesa. U trenutku kada se pristupilo prijavi na europska i bespovratna sredstva, zatražili smo od Primorsko-goranske županije, kao i od nadležnog ministarstva, a prvenstveno od Županije, da se, s obzirom na to da je financijska konstrukcija zatvorena na drugi način te da mala škola nije pobudila interes

na tržištu, Gradu ukine obveza njezine prodaje. Predložili smo da nekretnina ostane u vlasništvu Grada Malog Lošinja kako bi Grad njome mogao samostalno raspolagati. Međutim, dobili smo odgovor Primorsko-goranske županije da zasad nije vrijeme za razgovor o toj temi. Naime, riječ je o sporazumu koji su potpisali nadležno ministarstvo, Županija i Grad Mali Lošinj. Već prilikom sklapanja sporazuma i utvrđivanja obveza vezanih uz izgradnju školsko-sportske dvorane smatrali smo da možemo tražiti reguliranje statusa male škole na Brdini, osobito imajući u vidu da je Grad preuzeo obvezu izgradnje kotlovnice za cijelu školu, stvaranja preduvjeta za postavljanje fotonaponskih elektrana te uređenja okoliša, što je dijelom bilo predviđeno financirati prihodima od prodaje stare škole. Smatrali smo da bi se već tada sporazumom trebalo urediti da mala škola na Brdini ostane u vlasništvu Grada Malog Lošinja. To ćemo pitanje ponovno aktualizirati, što smo već istaknuli i Ministarstvu i Županiji, te ćemo i dalje tražiti da ta nekretnina ostane u vlasništvu Grada. Smatramo da je treba koristiti za druge namjene i buduće projekte, a ne za prodaju.

4. Vijećnik Jerko Kušeta postavio je sljedeća pitanja:

- Prvo pitanje odnosi se na promet u centru Malog Lošinja.

Sezona je već krenula, odnosno upravo započinje. Tijekom posljednjih nekoliko mjeseci o toj smo temi često razgovarali, kako ovdje na sjednicama, tako i na dva Odbora za gospodarstvo, gdje smo se također bavili pitanjem uređenja prometa u gradu, odnosno kroz samo središte grada. Zanima me u kojoj je fazi izrada potrebne dokumentacije i elaborata te kada se može očekivati njihovo dovršenje, kako bi se što prije krenulo s provedbom konkretnih mjera na terenu i promet u centru grada doveo u red.

- Drugo pitanje odnosi se na ugostiteljske terase i kretanje pješaka uz samu rivu u centru Malog Lošinja.

Riva je, od građevina do mora, široka približno dvadesetak metara. Međutim, na pojedinim dijelovima, uz same objekte, pješacima je ostavljen prolaz širok jedva dva metra zbog terasa ugostiteljskih objekata. Ne ulazeći u to jesu li terase postavljene unutar dopuštenih gabarita, činjenica je da njihov raspored često nije adekvatan. Kada se tome pridodaju reklamne table i drugi elementi, prostor za prolaz dodatno se sužava te, po mom mišljenju, prelazi granice onoga što je primjereno i potrebno za obavljanje djelatnosti. S tim u vezi želio bih ponovno otvoriti pitanje revizije Odluke o komunalnom redu Grada. Predlažem da se u nju ugrade odredbe kakve već imaju pojedini gradovi u Istri, primjerice Pula i Poreč, a koje se odnose na zaustavljanje, usmjeravanje i nagovaravanje prolaznika od strane djelatnika ugostiteljskih i drugih objekata. Koliko mi je poznato, u Poreču su za takve prekršaje propisane značajne novčane kazne za pravne i odgovorne osobe. Naime, ako se od ulaza u centar grada do rive na desetak ili više mjesta susrećete s osobama koje vas zaustavljaju i nagovaraju na korištenje određenih usluga, smatram da to smeta ne samo domaćim ljudima i samim ugostiteljima, nego i našim gostima. Mišljenja sam da svatko treba obavljati svoju djelatnost unutar okvira vlastitog prostora i ponude, a ne da gradske površine budu preplavljene osobama koje aktivno zaustavljaju i privlače goste.

Odgovore je dala Ana Kučić, gradonačelnica:

- Što se tiče odluke o regulaciji prometa, ona je trenutno u fazi javnog savjetovanja. Paralelno s tim pristupilo se izradi prometnih elaborata i pripadajućih prometnih rješenja, koja su trenutno u završnoj fazi izrade. Očekujemo da će uskoro biti predstavljena javnosti. Nakon što dokumentacija bude dovršena, predložit ćemo dodatne sastanke s vijećnicima i nadležnim odborima kako bismo zajednički razmotrili i komentirali predložena rješenja prije njihova formalnog upućivanja u daljnju proceduru.

- Što se tiče Odluke o komunalnom redu, odnosno situacije vezane uz izlaganje robe, ugostiteljske terase i ostale sadržaje koji se nalaze između građevina i terasa te dalje prema prostoru koji je u nadležnosti Županijske lučke uprave, riječ je o području u kojem je situacija često složena i zahtijeva kontinuirani nadzor. Komunalni redari već neko vrijeme provode pojačane kontrole na terenu. I danas su obilazili pojedine ugostiteljske objekte i druge korisnike javnih površina koji su svojim postupanjem izašli izvan okvira propisanih odobrenja.

Pri tome cilj nije kažnjavanje, već uspostava i održavanje reda. Međutim, ako se pokaže potrebnim, izdat će se prekršajni nalozi i novčane kazne. Važeća Odluka o komunalnom redu daje i dodatne mogućnosti postupanja. Sukladno sklopljenim ugovorima i propisanim ovlastima, ukoliko vlasnik ili korisnik ne ukloni nepropisno postavljene predmete s javne površine, to može učiniti komunalno redarstvo. To se odnosi na reklamne table, redove stolica i druge elemente postavljene bez odobrenja ili izvan dopuštenih gabarita. Ukoliko bude potrebno, spremni smo poduzeti i odlučnije mjere, premda vjerujemo da do toga neće doći. Takve aktivnosti provodit ćemo odmah, a ne tek tijekom vrhunca turističke sezone. Napominjem kako je važećom Odlukom o komunalnom redu već regulirano agresivno privlačenje i zaustavljanje prolaznika, odnosno ono što se često naziva „povlačenjem za rukav“. Ono što predstavlja određeno ograničenje jesu iznosi prekršajnih kazni, koji su određeni zakonskim propisima. Grad je dužan postupati u skladu sa zakonom te ne može samostalno propisivati kazne iznad zakonski dopuštenih okvira. Svjesni smo da pojedini gradovi imaju propisane znatno veće kazne, no takve odredbe mogu biti predmet preispitivanja zakonitosti te postoji mogućnost da ih nadležni sudovi ocijene nezakonitima. Zbog toga smo se uvijek držali zakonski propisanih iznosa prekršajnih kazni i drugih mjera koje su nam na raspolaganju. Smatram da u pojedinim situacijama upravo uklanjanje nepropisno postavljenih predmeta s javnih površina može imati veći učinak od same novčane kazne, te ćemo se tom mogućnošću svakako koristiti. Cilj svih navedenih aktivnosti je osigurati nesmetan i siguran prolaz pješacima između objekata i terasa, kao i na prostoru od rigola prema području u nadležnosti Lučke uprave. Prioritet nam je omogućiti normalno kretanje pješaka, dječjih kolica, osoba smanjene pokretljivosti i svih drugih korisnika javnih površina, uz očuvanje reda i primjerenog izgleda javnog prostora.

5. Vijećnik Dario Vodanović postavio je sljedeće pitanje, odnosno dao je prijedlog

- S obzirom na to da na području Lošinja imamo značajne probleme vezane uz gospodarenje otpadom, o čemu smo raspravljali i na prošloj sjednici, smatram da naše komunalno društvo taj problem ne može riješiti samostalno. Pri tome ne mislim da nedostaje znanja, volje ili stručnosti, već da jednostavno nema na raspolaganju sve mehanizme potrebne za učinkovito djelovanje u pojedinim situacijama. Konkretno, mislim na pitanja nadzora, kontrole, sankcioniranja i provedbe mjera koje zahtijevaju uključivanje više nadležnih tijela i službi. Stoga predlažem gradonačelnici da, ukoliko je to moguće, osnuje radnu tijelo ili skupinu sastavljeno od predstavnika komunalnog društva, gradskih službi i drugih nadležnih institucija koje mogu svojim djelovanjem pridonijeti rješavanju ovog problema te osigurati učinkovitiju provedbu propisa i mjera na terenu. Smatram da bi se kroz zajedničke aktivnosti, redovitu koordinaciju i usklađeno djelovanje svih uključenih dionika moglo učinkovitije pristupiti rješavanju problema otpada na području otoka. Svjestan sam da se ne može očekivati brzo i sveobuhvatno rješenje svih problema, međutim vjerujem da je potrebno poduzeti konkretne korake kako bismo već u ovoj turističkoj sezoni, koja je pred vratima, postigli vidljiva poboljšanja i smanjili negativne posljedice postojećeg stanja.

Dobio je opomenu iz razloga što nije postavljeno vijećničko pitanje.

6. Vijećnica Aleksandra Volarić Magazin postavila je sljedeće pitanje:

- S obzirom na to da, prema onome što svi možemo vidjeti na terenu, radovi na cesti Mali Lošinj – Veli Lošinj ulaze u završnu fazu, molila bih gradonačelnicu ili nadležne službe da nas izvijeste o trenutnom stanju projekta. Zanima me u kojoj se fazi radovi trenutno nalaze, koji su preostali zahvati planirani do završetka projekta te kada se očekuje njihovo potpuno dovršenje i puštanje prometnice u redovnu uporabu. Također, molim informaciju postoje li eventualne okolnosti koje bi mogle utjecati na planirane rokove završetka radova.

Odgovor je dala Ana Kučić, gradonačelnica:

- Što se tiče radova na cesti Mali Lošinj – Veli Lošinj, kontinuirano smo u kontaktu s izvođačem radova. Na jutrošnjoj koordinaciji dobili smo potvrdu da se trenutno provodi stabilizacija, odnosno učvršćivanje završnog sloja podloge kao priprema za asfaltiranje. Prema informacijama izvođača, asfaltiranje započinje 8. lipnja, odnosno u ponedjeljak, i to na dionici od Punte prema Malom Lošinju. Radovi će se izvoditi u fazama, a moguće je da će tijekom pojedinih zahvata biti uvedena posebna regulacija prometa, osobito na dijelu prometnice ispod Miomirisnog vrta, kako bi se radovi mogli neometano dovršiti. Predviđeno je polaganje dva sloja asfalta. Nakon izvedbe prvog sloja pristupit će se podizanju šahtova i ostale infrastrukture na konačnu visinsku kotu, kao i završnom uređenju prometnice i biciklističke staze. Potom slijedi izvedba završnog sloja asfalta. Stoga možemo potvrditi da asfaltiranje započinje 8. lipnja te očekujemo da će se radovi na kolničkoj konstrukciji odvijati planiranom dinamikom. Nakon završetka asfaltiranja preostat će još određeni završni radovi, no oni neće značajnije utjecati na prometovanje niti svakodnevno funkcioniranje građana i posjetitelja. Dio tih radova moći će se izvoditi tijekom ljetnih mjeseci ili po završetku glavne turističke sezone. Najvažnije je da će prometnica biti asfaltirana i stavljena u funkciju, dok će se preostali završni zahvati provoditi naknadno.

7. Predsjednik Mario Okmažić postavio je sljedeće pitanje:

- Koliko trenutno Grad ima zaprimljenih zahtjeva za dodjelu gradskog poljoprivrednog zemljišta u zakup?

Odgovor je dala Ana Kučić, gradonačelnica: - Trenutno nemam točan podatak, stoga ćemo provjeriti stanje i dostaviti vam pisani odgovor.

Mario Okmažić - Želio bih istaknuti da je, prema mojim saznanjima, posljednji natječaj za dodjelu gradskog poljoprivrednog zemljišta proveden tijekom 2024. godine. Ovo pitanje postavljam zato što mi se obratio veći broj građana koji navode da su Gradu podnosili zahtjeve za zakup zemljišta, ali na njih nisu dobili nikakav odgovor. Smatram da je obveza i odgovornost Grada građanima pružiti odgovor na njihove zahtjeve, bez obzira na to je li odgovor pozitivan ili negativan. Ukoliko to ne činimo, stvaramo ozračje nepovjerenja te šaljemo poruku da se obraćanje gradskoj upravi ne isplati jer izostaje bilo kakva povratna informacija. Stoga zahvaljujem na najavi pisanog odgovora te ujedno molim nadležni upravni odjel da dodatno provjeri stanje svih zaprimljenih zahtjeva, utvrdi njihov broj i status te osigura da svaki podnositelj dobije službeni odgovor u razumnom roku, neovisno o ishodu postupka.

8. Vijećnik Ivan Koharović postavio je sljedeće pitanje:

- S obzirom na to da na području Grada postoje brojni komunalni problemi, pri čemu se dio njih uspješno rješava, dok pojedini traju duže vrijeme bez vidljivog epiloga, smatram korisnim da Gradsko vijeće redovito dobiva informacije o radu komunalnog redarstva i poduzetim aktivnostima na terenu. Stoga predlažem da se vijećnicima dostavlja pisano izvješće o radu komunalnog redarstva, koje bi sadržavalo pregled postupanja po pojedinim skupinama predmeta i nadležnosti. To bi, između ostaloga, obuhvatilo područje prometa, korištenje javnih površina, nepropisno postavljene objekte na poljoprivrednim i drugim zemljištima, kao i ostale poslove iz djelokruga komunalnog i pomorskog redarstva. Smatram da bi izvješće trebalo sadržavati podatke o broju zaprimljenih prijava, izvršenih nadzora i izlazaka na teren, pokrenutih postupaka, izdanih upozorenja, prekršajnih naloga i izrečenih kazni, kao i informacije o statusu rješavanja pojedinih predmeta. Budući da se na terenu kontinuirano provode aktivnosti i da postoji značajan interes vijećnika za rezultate rada nadležnih službi, držim da bi bilo korisno da se ovakvo izvješće dostavlja redovito, primjerice jednom u šest mjeseci, kako bi vijećnici imali kvalitetan uvid u stanje komunalnog reda te učinkovitost provedbe propisa i mjera na području Grada.

Odgovor je dala Ana Kučić, gradonačelnica - Apsolutno imate pravo kao vijećnik zatražiti i dobiti uvid u takve podatke. S obzirom na opseg poslova i velik broj postupanja u različitim područjima komunalnog redarstva, pripremit ćemo i dostaviti vam pisano izvješće u obliku

koji ste predložili. Izvješće će sadržavati podatke o broju izlazaka na teren, zaprimljenih prijava, pokrenutih postupaka te poduzetih radnji u svim područjima koja su u nadležnosti komunalnog redarstva. Redovna izvješća dostavljaju se sukladno zakonskim obvezama i rokovima propisanim važećim propisima. Međutim, ukoliko tražite detaljniji pregled rada komunalnog redarstva, kakav ste sada predložili, takve ćemo vam podatke pripremiti i dostaviti u pisanom obliku. Na taj ćete način dobiti cjelovit uvid u aktivnosti i postupanja komunalnog redarstva u svim segmentima njihove nadležnosti.

Član Odbora za statutarne pravna pitanja, gosp. Jerko Kušeta pročitao je Zapisnik o radu istog.

RASPRAVA PO TOČKAMA DNEVNOG REDA

Ad 1.) Prijedlog Godišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Malog Lošinja za 2025. godinu

Izjestiteljica po ovoj točki dnevnog reda bila je gđa Darija Pino, privremena pročelnica Upravnog odjela za razvoj i financije.

U raspravi su sudjelovali Nađa Bojić Kesar, Darija Pino, Tina Smirčić-Mišljenović.

Predsjednik stavlja na glasanje prijedlog Godišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Malog Lošinja za 2025. godinu.

Sa 7 glasova „za“ i 3 glasa „protiv“ prihvaća se prijedlog Godišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Malog Lošinja za 2025. godinu. Konstatira se da u trenutku glasanja nije bio prisutan vijećnik Ivan Koharović te da je krivo izbrojan broj glasova, nakon kraće konzultacije s pravnom službom Grada Malog Lošinja, odnosno s privremenom pročelnicom Marinom Žunić, predlaže se ponovno glasanje. Vijećnici su jednoglasno prihvatili prijedlog da se ponovno glasa.

Predsjednik stavlja na glasanje prijedlog Godišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Malog Lošinja za 2025. godinu.

Sa 7 glasova „za“ i 3 glasa „protiv“ (N. Bojić Kesar, T. Smirčić-Mišljenović, R. Cavedoni) prihvaća se prijedlog Godišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Malog Lošinja za 2025. godinu.

Ad 2.) Prijedlog Odluke o raspodjeli rezultata za 2025. godinu

Izjestiteljica po ovoj točki dnevnog reda bila je gđa Darija Pino, privremena pročelnica Upravnog odjela za razvoj i financije.

U raspravi nije nitko sudjelovao.

Predsjednik stavlja na glasanje prijedlog Odluke o raspodjeli rezultata za 2025. godinu.

Sa 6 glasova „za“ i 4 glasa „protiv“ (N. Bojić Kesar, T. Smirčić-Mišljenović, R. Cavedoni, I. Koharović) prihvaća se prijedlog Odluke o raspodjeli rezultata za 2025. godinu.

Ad 3.) Prijedlog Izvješća o izvršenju Programa održavanja komunalne infrastrukture za 2025. godinu

Izjestiteljica po ovoj točki dnevnog reda bila je gđa Darija Pino, privremena pročelnica Upravnog odjela za razvoj i financije.

U raspravi nije nitko sudjelovao.

Predsjednik stavlja na glasanje prijedlog Izvješća o izvršenju Programa održavanja komunalne infrastrukture za 2025. godinu.

Jednoglasno se prihvaća prijedlog Izvješća o izvršenju Programa održavanja komunalne infrastrukture za 2025. godinu.

Ad 4.) Prijedlog Izvješća o realizaciji Programa građenja komunalne infrastrukture za 2025. godinu

Izvjestiteljica po ovoj točki dnevnog reda bila je gđa Darija Pino, privremena pročelnica Upravnog odjela za razvoj i financije.

U raspravi su sudjelovale Nađa Bojić Kesar, Ana Kučić.

Predsjednik stavlja na glasanje prijedlog Izvješća o realizaciji Programa građenja komunalne infrastrukture za 2025. godinu.

Jednoglasno se prihvaća prijedlog Izvješća o realizaciji Programa građenja komunalne infrastrukture za 2025. godinu.

Ad 5.) Prijedlog Odluke o grobljima na području Grada Malog Lošinja

Izvjestiteljica po ovoj točki dnevnog reda bila je gđa Marina Žunić, privremena pročelnica Upravnog odjela za opće, pravne poslove i samoupravu.

U raspravi nije nitko sudjelovao.

Predsjednik stavlja na glasanje prijedlog Odluke o grobljima na području Grada Malog Lošinja.

Jednoglasno se prihvaća prijedlog Odluke o grobljima na području Grada Malog Lošinja.

Ad 6.) Prijedlog Provedbenog plana unapređenja zaštite od požara za područje Grada Malog Lošinja za 2026 godinu

Izvjestiteljica po ovoj točki dnevnog reda bila je gđa Marina Žunić, privremena pročelnica Upravnog odjela za opće, pravne poslove i samoupravu.

U raspravi su sudjelovali Nađa Bojić Kesar, Marin Brčić, Tina Smirčić-Mišljenović.

Predsjednik stavlja na glasanje prijedlog Provedbenog plana unapređenja zaštite od požara za područje Grada Malog Lošinja za 2026 godinu.

Jednoglasno se prihvaća prijedlog Provedbenog plana unapređenja zaštite od požara za područje Grada Malog Lošinja za 2026 godinu.

Ad 7.) Prijedlog Odluke o odabiru najpovoljnijih ponuditelja na 2. Javnom natječaju za dodjelu dozvola na pomorskom dobru

Izvjestiteljica po ovoj točki dnevnog reda bila je gđa Marina Žunić, privremena pročelnica Upravnog odjela za opće, pravne poslove i samoupravu.

U raspravi nije nitko sudjelovao.

Predsjednik stavlja na glasanje prijedlog Odluke o odabiru najpovoljnijih ponuditelja na 2. Javnom natječaju za dodjelu dozvola na pomorskom dobru.

Jednoglasno se prihvaća prijedlog Odluke o odabiru najpovoljnijih ponuditelja na 2. Javnom natječaju za dodjelu dozvola na pomorskom dobru.

Ad 8.) Prijedlog Odluke o načinu ostvarivanja prednosti pri upisu djece rane i predškolske dobi u Dječji vrtić Cvrčak

Izvjestiteljica po ovoj točki dnevnog reda bila je gđa Ivana Bulić, tajnica Dječjeg vrtića Cvrčak.

U raspravi su sudjelovale Nađa Bojić Kesar, Ivana Bulić.

Predsjednik stavlja na glasanje prijedlog Odluke o načinu ostvarivanja prednosti pri upisu djece rane i predškolske dobi u Dječji vrtić Cvrčak.

Jednoglasno se prihvaća prijedlog Odluke o načinu ostvarivanja prednosti pri upisu djece rane i predškolske dobi u Dječji vrtić Cvrčak.

Dovršeno u 14.25 sati.

Zapisnik vodila:
Marijaluiza Perković

Predsjednik Vijeća:
Mario Okmažić, univ.bacc.oec.